

ROPA

*innovative Technik
für die Rübenenernte*

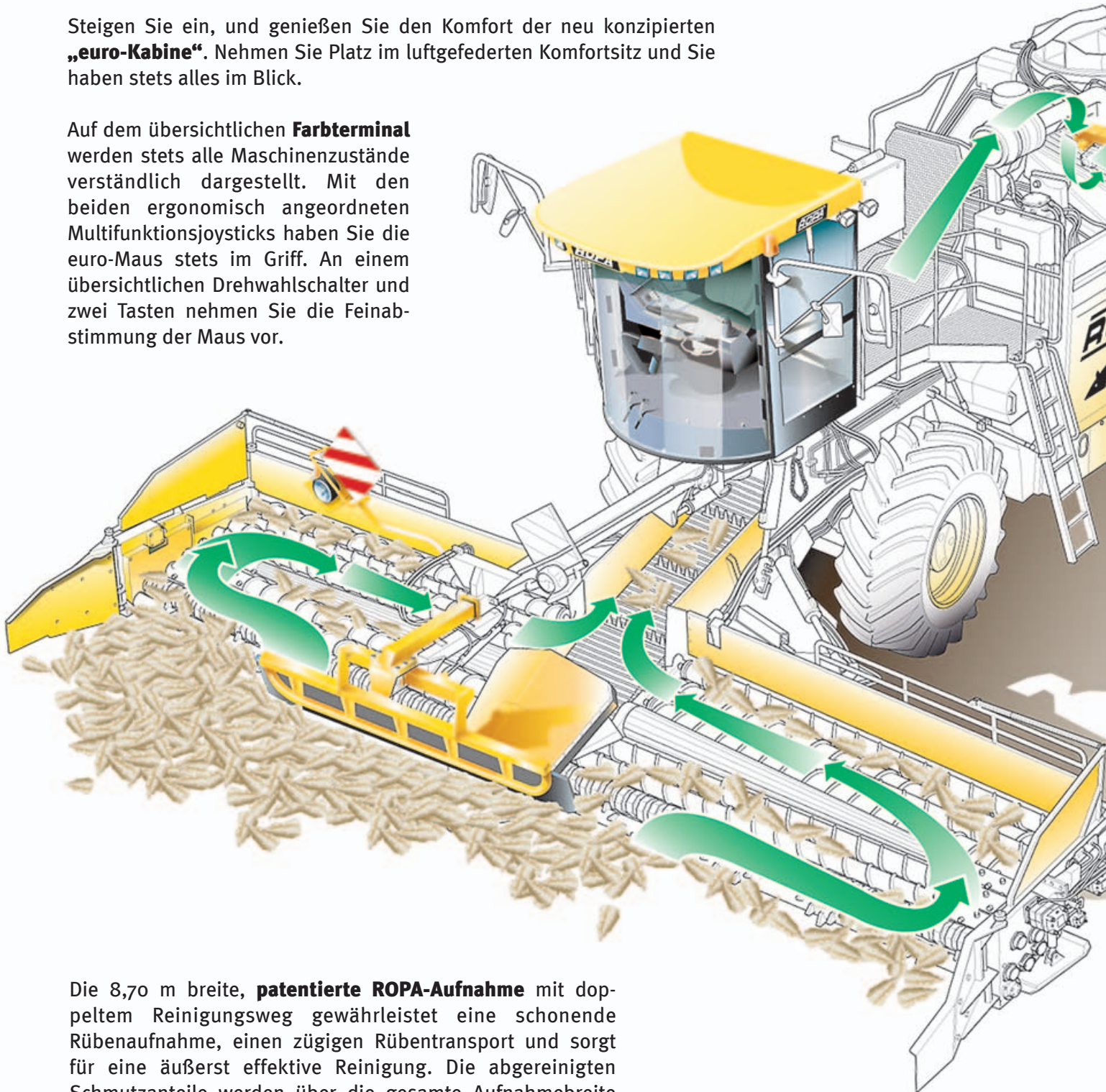


euro-Maus 3

Freude am Laden - funktionell und praxisgerecht

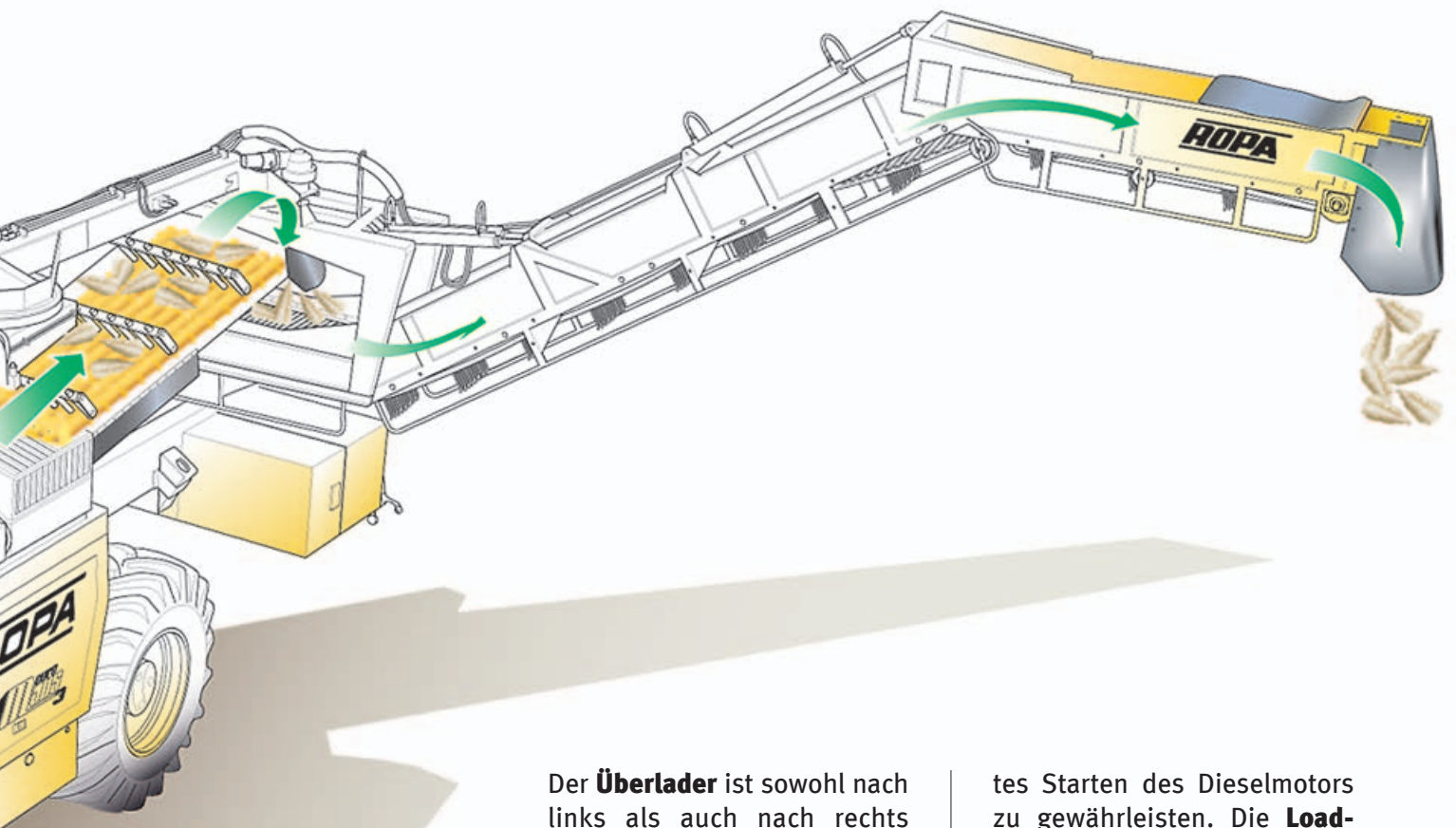
Steigen Sie ein, und genießen Sie den Komfort der neu konzipierten „euro-Kabine“. Nehmen Sie Platz im luftgefederten Komfortsitz und Sie haben stets alles im Blick.

Auf dem übersichtlichen **Farbterminal** werden stets alle Maschinenzustände verständlich dargestellt. Mit den beiden ergonomisch angeordneten Multifunktionsjoysticks haben Sie die euro-Maus stets im Griff. An einem übersichtlichen Drehwahlschalter und zwei Tasten nehmen Sie die Feinabstimmung der Maus vor.



Die 8,70 m breite, **patentierte ROPA-Aufnahme** mit doppeltem Reinigungsweg gewährleistet eine schonende Rübenaufnahme, einen zügigen Rübentransport und sorgt für eine äußerst effektive Reinigung. Die abgereinigten Schmutzanteile werden über die gesamte Aufnahmebreite verteilt.

Vom **Bauchgurt** mit seinen steinunempfindlichen, weichen PU-Mitnehmern werden die Rüben schonend und zügig zum Siebband oder zu dem optional eingebauten Zwickwalzenreiniger weitertransportiert.



Der **Überlader** ist sowohl nach links als auch nach rechts schwenkbar und erreicht somit Überladeweiten bis 11,50 m (Standard - Überlader) oder 13 m (Verlängerter - Überlader). Die Überladehöhe reicht bis zu 6 m. Größere Gräben oder Hecken können problemlos überbrückt werden. Ihr »langer Arm« bei der Rübenverladung.

Der sparsame **220 KW (299 PS) Mercedes Benz-Reihenmotor mit 7201 ccm Hubraum** wird beim Verladen und auch bei Straßenfahrt mit reduzierter Motordrehzahl betrieben. Für die harten Einsätze hält er stets genügend Kraftreserven bereit, um die »euro-MAUS« schnell und effektiv reinigen zu lassen. Leistung pur für höchste Anforderungen.

Ein ausgeklügeltes **Hydrauliksystem** sorgt für eine wirkungsgradmaximierte Kraftübertragung bei höchsten Antriebsleistungen. Über eine Lamellenkupplung werden alle Arbeitsantriebe zugeschaltet, um auch bei sehr kalten Bedingungen ein leicht-

tes Starten des Dieselmotors zu gewährleisten. Die **Load-Sensing-Hydraulik** liefert bereits bei Standgas hohe Ölleistungen.

Das erstklassige Sicherheitskonzept des **Kühlsystems**, mit hydraulisch angetriebenem, temperaturabhängig geregelt und automatisch reversierbarem Lüfter, sorgt dafür, dass der Dieselmotor und die Hydraulikanlage immer „einen kühlen Kopf“ bewahren. Die Wärmetauscher für die Kühlung sind schmutzgeschützt über dem Motor positioniert.

Der großvolumige **Dieseltank** mit dem geräumigen Wartungsschrank wird hydraulisch ausgeschwenkt, um als Kontergewicht zum Überlader eine bessere Gewichtsverteilung auf dem Feld zu erreichen. Sicherer Stand der Maschine und gute Gewichtsverteilung bei Straßenfahrt sind dadurch gewährleistet.

Das **Siebband** oder der in Drehzahl anpassbare **Zwickwalzenreiniger** mit Rübenbremse kann, entsprechend der in Ihrem Rübenanbauggebiet notwendigen Reinigungsintensität, in der Maschine installiert werden. Damit auch Ihre Rüben immer mit nur geringen Schmutzanteilen in die Fabrik gelangen.

Aufnahme

Schonende Aufnahme, intensivste Reinigung

Von der 8,70 m breiten und einzigartigen ROPA-Aufnahme wird die Rüben-Miete gleichermaßen nach links und rechts aufgeteilt. Der über einen Excenter permanent angetriebene Mittelspitz sorgt für eine Auflockerung der Miete, sowie für eine gleichmäßige Aufteilung des Rübenstromes. Ein geringer Kraftaufwand für den Vorschub der Maschine in der Rübenmiete resultiert aus diesem System. Freiraum unter dem Bauchgurt und gleichmäßige Schmutzverteilung über die gesamte Aufnahmebreite sind bedeutende Vorteile dieses Aufnahmekonzeptes.

Fingerwalzen arbeiten bis 7 Zentimeter tief im Boden unter der Rübenmiete. So werden die Zuckerrüben sehr schonend von unten angehoben und über die nachfolgende Putzerwalze auf die beiden Förderwalzen transportiert. Diese sorgen bei gleichzeitiger Abreinigung für einen gleichmäßigen Rübenfluss nach außen. Mit Hilfe von PU-Mitnehmerfingern werden die Rüben an der linken und rechten Außenseite des Aufnahmetisches gereinigt und zugleich auf die 4 gegenläufig arbeitenden Zwickwalzen gefördert. Durch die Zwickwirkung wird eine weitere intensive Abreinigung von Erdanteilen, Blatt- und Köpffresten, sowie von Gräsern und Unkrautbestandteilen erreicht. Auch gehäckseltes Stroh, das zur Mietenabdeckung aufgebracht wurde, wird durch die Zwickwalzen abgereinigt und unter der Aufnahme abgelegt.

Je eine konische Walze pro Seite trennt den Rübenstrom zwischen Förderwalzen und Zwickwalzen, um die Rüben den gesamten Reinigungsweg nach außen und innen passieren zu lassen. Diese lange Reinigungsstrecke bewirkt ein Verteilen der Schmutzanteile auf die gesamte Aufnahmebreite und verhindert partielle Anhäufungen. So können Sie Ihren Acker nach der Rübenverladung kostengünstig und schnell für die Wintersaat vorbereiten.

Sämtliche Walzantriebe verfügen über eine elektronische Drehzahlverstellung. Sie können am rechten Joystick ein, aus oder rückwärts geschaltet werden. Die elektronische Drehzahlüberwachung mit automatischer Reversierfunktion gewährleistet störungsfreies Laden ohne Eingriff des Fahrers - selbst bei hohem Steinanteil in der Miete.

Verschleißfeste Polyamid-Steckkupplungen in den Walzantrieben gewähren höchste Standzeiten sowie einfachen und bequemen Aus- und Einbau einer Walze.

Schonendes Aufnehmen, intensives Reinigen, gleichmäßige Verteilung der Schmutzanteile und geringer Wartungsaufwand von der „euroMAUS“ sind die Basis für höchste Rübenqualität und minimale Kosten beim Rübenanbau, beim Rübenantransport sowie der folgenden Bearbeitung des Mietenuntergrundes.



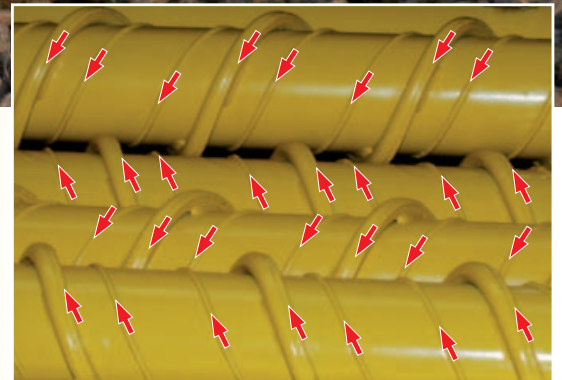
Restrübenaufnehmer

- Proportional steuerbar
- Bedienung mit dem linken Joystick





Doppelter Reinigungsweg - Die konische Walze trennt den Rübenstrom



Alle Walzen serienmäßig hartbeschichtet



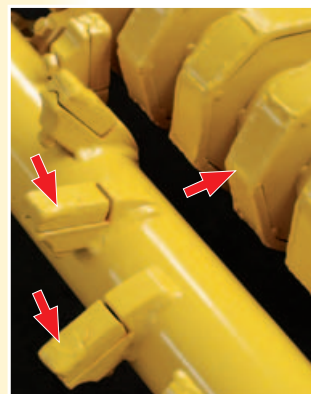
Effiziente Abreinigung von Erde, Blatt- und Köpffresten

Über die Stützfüße und den Entlastungsdruck der Aufnahmeseite, sowie des Aufnahmemittelteils, wird die Arbeitstiefe festgelegt. Die Einstellung dazu erfolgt über den Joystick.

Zur Kontrolle der Tiefenführung ist unter dem Mittelspitz eine Farbkamera mit Scheinwerfer angebracht. Auf einem LCD-Farbmonitor in der Kabine kann stets die optimale Tiefenführung kontrolliert werden. Eine verlustfreie und saubere Aufnahme sowie ein geringer Energieaufwand resultieren aus einer optimalen Tiefenführung.



Auswechselbare Aufnahme-finger, hartbeschichtet



Der teleskopierbare und komplett proportional steuerbare Restrübenaufnahme wird mit dem linken Joystick bedient. Auch die letzten Rüben können hiermit auf die Aufnahme gezogen werden, ohne dass der Fahrer absteigen muss. Mit der „euro-MAUS“ hinterlassen Sie auf eine angenehme Art einen sauber geräumten Mietenplatz. Arbeitsqualität die Betreiber und Landwirte gleichermaßen überzeugt.

Nachreinigung

Höchste Überladeleistungen - schonende Nachreinigung

Rübentransport in der Maschine

Der ROPA-Bauchgurt mit rübenschonenden, hochbelastbaren und weichen PU-Mitnehmern transportiert Ihre Zuckerrüben schnell und schonend unter der Kabine durch, zum nächstfolgenden Reinigungselement. Der Rübenfluss kann vom Drehsitz aus bequem beobachtet werden.

Beim Abschalten des Bauchgurtes schalten sich die Aufnahme und der Vorschub von selbst ab.

Auf dem Weg vom Bauchgurt zum Überlader können Sie wählen zwischen einem Siebkettenreiniger oder einem Zwickwalzenreiniger. Das 90 cm breite Siebband erreicht bei mittleren und leichten Böden gute Reinigungseffekte durch stufenlose Drehzahlverstellung vom Terminal aus.

Der Zwickwalzenreiniger hat sich auf schweren Böden sowie bei Rübenmieten mit hohen Anteilen an Verunreinigungen etabliert. Er bietet eine zusätzliche, äußerst effektive Reinigungsmöglichkeit für Ihre Rüben. Mit 8 gegenläufigen und in der Drehzahl verstellbaren Zwickwalzen wird auf einer Breite von 1,25 m der gesamte Rübenstrom noch einmal aufs intensivste gereinigt. Die Drehzahlregelung erfolgt am Bedienteil durch elektronische Ansteuerung einer Axialkolbenpumpe – zuverlässig und bequem.

Nach Bedarf kann jederzeit über die hydraulisch einstellbare Rübenbremse der Reinigungseffekt verstärkt werden. Kleinere Steine werden sogar zertrümmert und mit den Schmutzanteilen ausgeschieden. Die robuste Bauweise und der wartungsfreie Antrieb, des im Ölbad gelagerten Stirnradgetriebes, gewährleisten einen störungsfreien Lauf der Maschine sowie beste Abreinigung auch bei höchsten Anforderungen.

Auf die Nachreinigung folgt eine weitere Fallstufe mit Richtungswechsel zum Überlader, der die Zuckerrüben auf die bereitstehenden Abfuhrfahrzeuge verlädt. Der Überlader kann horizontal und vertikal vom rechten Joystick aus der Kabine heraus stufenlos eingestellt werden, um in der jeweils optimalen Position Ihre Rüben schonend zu verladen. Mittels zweier großzügig ausgelegter Drehkränze wird ein Schwenkbereich von über 300° abgedeckt, dadurch kann in nahezu jeder Positionierung des Überladers, egal ob links oder rechts,



Bauchgurt mit beständigen PU-Mitnehmerfingern



Siebkettenreiniger



Standard-Überlader, 11,5 m Überladeweite



Verlängerter Überlader, 13 m Überladeweite





Zwickwalzenreiniger mit einstellbarer Rübenbremse

Theoretische Maximalleistung
**bis zu 550 to
 pro Stunde**



Siebkettenreiniger

die Rübenverladung erfolgen. Bis zu 11,5 m weit (optional 13 m) kann der Überlader ausgeschwenkt werden. Auch größere Gräben können so überbrückt werden. Die Überladehöhe beträgt über 6 m, damit auch Fahrzeuge die auf höher gelegenen Wegen stehen noch erreicht werden können.

Mit der hydraulisch regelbaren **Pendelachsabstützung** der Hinterachse wird die Aufnahme immer parallel zum Erdboden eingestellt und ein Kippen der Maschine ausgeschlossen.

Durch Ausschwenken des mit einer Stahlplatte zusätzlich beschwerten Kraftstofftanks erreicht die Maschine auch bei voller Überladeweite und verlängertem Überlader eine enorm hohe Standfestigkeit. Kugelgelagerte Drehkränze (vorne 1200 mm Durchmesser) ermöglichen einen Schwenkradius des Überladers von über 300°.

Komfort-Kabine

Übersichtlich und funktionell bis ins Detail

In der eigens von ROPA entwickelten euro-Kabine fusioniert modernes Design, erstklassige Übersicht und hervorragende Lärmdämmung zu einem physiologisch hochwertigen und komfortablen Arbeitsplatz. Eine gleichmäßig gewölbte Frontscheibe bietet Ihnen eine hervorragende Rundumsicht. Ergänzt von der weit nach unten gezogenen Sichtkante wird dem Fahrer in einer ergonomisch richtigen Sitzposition ein einwandfreier Blick über die gesamte Aufnahmebreite geboten.

Optimale Sicht zum Überlader und zur Aufnahme, ohne dabei die ergonomisch richtige Sitzposition verlassen zu müssen, bedeutet ermü-

dungsfreies Arbeiten auch an langen Arbeitstagen. Die Basis für Höchstleistungen bei der Rübenverladung.

Getönte Vollverglasung, einstellbare Lenksäule, luftgefederter Komfortsitz, MP3-CD Radio mit Audiosystem, videoüberwachte Tiefenführung sowie pneumatisch klappbare und beheizte Außenspiegel bieten einen Arbeitsplatz, der fast keine Wünsche mehr offen lässt. Damit auch die letzten Wünsche in Erfüllung gehen, können wir Ihnen optional eine Standheizung, welche auch den Hydrauliköltank beheizt, und serienmäßig eine Klimaautomatik mit stufenloser Gebläsedrehzahlregelung anbieten.

Um ca. 250° ist der Drehsitz mitsamt der integrierten Bedienkonsole und dem neuen Farbterminal schwenkbar. So hat der Fahrer immer in der von ihm gewünschten Sitzposition den Überlader und die Aufnahme im Blickfeld. Bedienkonsole und luftgefederter Sitz sind individuell zueinander einstellbar, damit der Fahrer die für seine Gesundheit und Leistungsfähigkeit so wichtige entspannte Sitzhaltung einnehmen kann. Der Drehsitz kann in jeder Lage per Knopfdruck arretiert werden, damit auch beim Laden am Seitenhang die Sitzposition ohne körperliche Anstrengungen beibehalten wird.





ROPA
EURO
ANS
3

Funktional und übersichtlich sind am Kabinenhimmel das Radio, die Schalter für die Seitenscheibenwischer und die 22 Superbeamscheinwerfer sowie die Hauptsicherungen angeordnet. Bestens im Blickfeld liegt der LCD-Farbmonitor zur Aufnahmetiefenüberwachung oder für die optional verfügbare Überladerkamera.

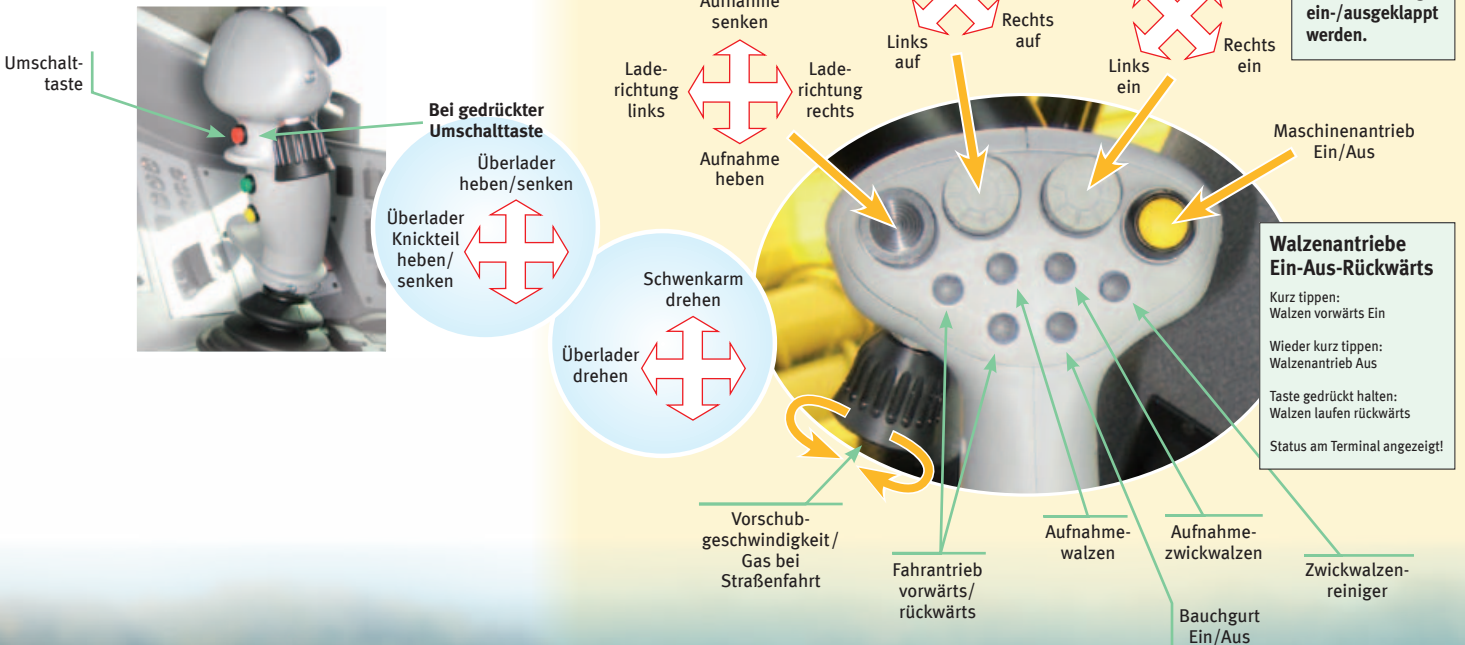
ROPA

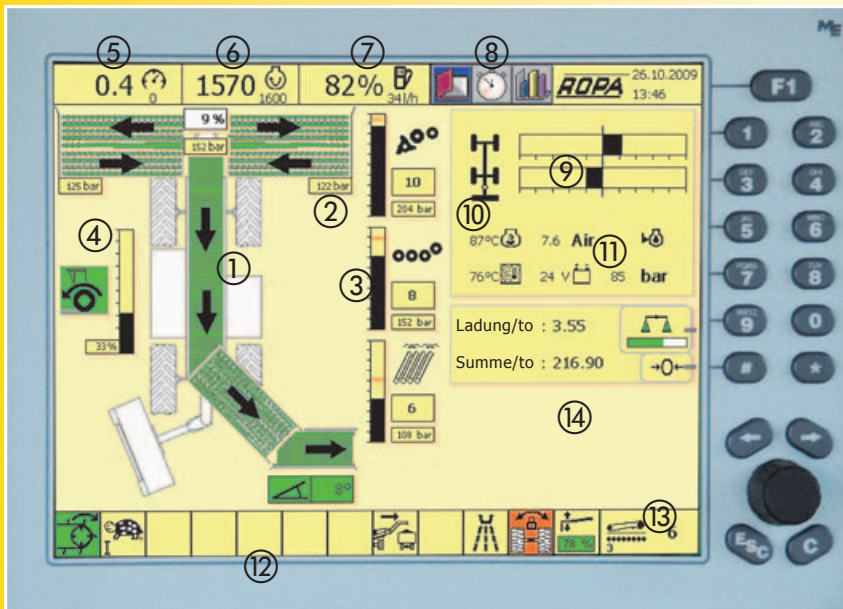
Bedienung

Einfach und praxisorientiert

Mit dem rechten Joystick bedienen Sie alle wichtigen Funktionen zum Verladen, steuern die Tiefenführung der Aufnahme und können alle Antriebseinheiten separat schalten und sogar reservieren. Sie haben sozusagen die ganze Maschine in einer Hand und die andere Hand frei für Funk oder Telefon. Egal ob Sie zur linken oder zur rechten Seite verladen, durch Laderichtungsumschaltung am Joystick bedienen Sie die Steuerung des Überladers immer gleich.

Der linke Joystick dient zur Bedienung aller Funktionen des proportional steuerbaren Restrübenaufnehmers, der Drehsitzbremse und der Einstellung der Motordrehzahl. Bequem vom Fahrersitz aus können so die restlichen Zuckerrüben, die am Mietenende verblieben sind, mit dem Restrübenaufnehmer auf die Aufnahme gezogen werden.





Farbterminal mit Darstellung der Betriebszustände, Leistungsdaten und Ladeposition:

1. Status-Anzeige Antriebe: Grün - Ein, Weiß – Aus, Rot - Blockiert
2. Entlastungsdruck Aufnahmeseite
3. Geschwindigkeit Walzantriebe mit Auslastungsüberwachung
4. Vorschubgeschwindigkeit beim Verladen
5. Fahrgeschwindigkeit
6. Motor Ist- / Solldrehzahl
7. Tankinhalt; momentaner Kraftstoffverbrauch
8. Funktionsauswahlfelder
9. Anzeigebereich Lenkeinschlag vorne/hinten
10. Höhenanzeige Aufnahme
11. Anzeigebereich Betriebsparameter
12. Statusanzeigen
13. Stellung Drehwahlschalter
14. Anzeigefeld Auftragsverwaltung / Waage

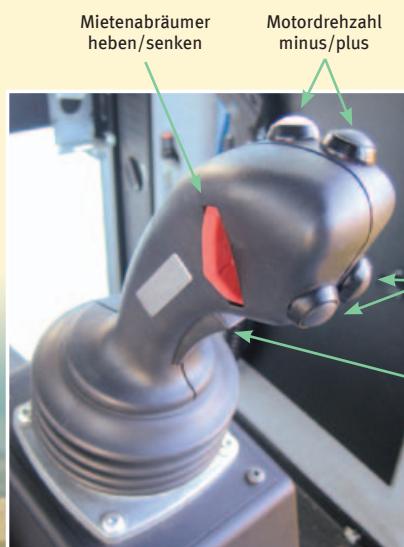
Das Farbterminal ist in der Bedienkonsole am Fahrersitz integriert, damit der Fahrer aus seinem Sichtfeld heraus ständig über den Betriebszustand der Maschine informiert ist. Einige Informationen werden sowohl akustisch als auch optisch ausgegeben. Er bekommt hier ständig alle für den Betriebsablauf der Maschine wichtigen Daten visuell dargestellt: (grün = OK; orange = Achtung; Rot = Alarm).

Alle Daten der euro-Maus werden getrennt nach Straßenfahrt und Ladebetrieb erfasst. Durch die integrierte Kraftstoffverbrauchsermittlung ist eine Auswertung pro Ladestunde möglich. Mit der optionalen Auftragsauswertung können sämtliche Daten über die USB-Schnittstelle auf einen USB-Stick gespeichert und auf einen PC oder Laptop übertragen werden. Die Bearbeitung der Daten erfolgt mit dem Standardprogramm MS-Excel.

Die als Zusatzausstattung verfügbare Wassersprühanlage, welche vom Boden aus nachfüllbar ist, kann im Dauer- oder Automatikmodus betrieben werden. Im Automatikmodus schaltet sich die Sprühanlage beim Überschreiten vorgegebener Druckgrenzen selbständig zu und verhindert somit konsequent ein Verkleben der Reinigungswalzen. Die Sprühanlage kann separat für Aufnahme oder Zwickwalzenreiniger, oder für beide Reinigungseinheiten zugleich eingeschaltet werden.

Die wichtigsten Einstellungen der euro-Maus lassen sich bequem über einen Drehwahlschalter vorwählen und über die +/- Tasten verändern.

- Teleskoprohr Mietenabräumer ausfahren
- Mietenabräumer links schwenken
- Mietenabräumer rechts schwenken
- Teleskoprohr Mietenabräumer einfahren
- Drehachse Restrübenaufnehmer Schild drehen



Bedienpanel mit Multifunktions-Drehwahlschalter



Straßenfahrt

Höchste Wendigkeit – schnelles Umsetzen

Ohne Absteigen des Fahrers lässt sich die „euro-MAUS“ in nur 2 Minuten von Transportstellung in Arbeitsstellung bringen. Das ermöglicht ein schnelles und komfortables Wechseln zwischen den Mieten. Geringe Standzeiten ermöglichen höchste Schlagkraft bei der Rübenverladung.

Auf der Straße wird die euro-Maus im automotivem Fahrmodus betrieben, d.h. die gewünschte Geschwindigkeit wird stets mit möglichst niedriger Motordrehzahl bei geringstem Kraftstoffverbrauch gefahren. Beim Betätigen des Fahrpedals werden Fahrtrieb und Motordrehzahl gemeinsam angesteuert. Eine elektropneumatische Gangschaltung entlastet den Fahrer und verhindert zuverlässig Fehlschaltungen. Die Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h (optional 25 km/h) wird bereits bei sparsamen 1250 U/min (bzw. 1550 U/min) erreicht.

Die Automatikparkbremse verhindert zuverlässig ein Wegrollen der euro-Maus. Sobald die Maschine still steht (Fahrpedal wenige Sekunden losgelassen), wird die Parkbremse automatisch eingelegt, beim erneuten Betätigen des Fahrpedals löst sich die automatische Parkbremse.



Getriebe –
Elektro-
pneumatische
Gangschaltung



Umstellung für die Straßenfahrt in weniger als 2 Minuten - ohne Absteigen des Fahrers



Wendekreis
 \varnothing 8,3 m



Gewöhnlich erfolgt die Lenkung durch Lenkrad/Vorderachse. Per Knopfdruck am Joystick (bis 10 km/h) kann die automatische Allradlenkung aktiviert werden. Die dann erhöhte Wendigkeit, mit einem Wendekreisinnendurchmesser von nur 8,3 m, ist ein großer Vorteil bei engen Feldeinfahrten. Der Lenkeinschlag vorne beträgt 30°, der Einschlagwinkel hinten sogar 32°.

Die Vorschubgeschwindigkeit in der Rübenmiete ist stufenlos mit dem Drehpotentiometer am Multifunktionsjoystick von 0 bis 700 m/h einstellbar. Ebenso kann in der Rübenmiete die Rückwärtsfahrt per Knopfdruck am Joystick aktiviert werden. Für eine optimale Kraftübertragung bei gleichmäßigem Vorschub sorgt die großzügig bemessene Bereifung mit den extrem tragfähigen 710/75 R34 (Lastindex 178 A8) Michelin oder Good Year Reifen auf allen 4 angetriebenen Rädern.

Konzept

Energieeffizienter Antriebsstrang – wartungsarm



Klapppodest über den Bauchgurt



Wartungsarmer Flachriemenantrieb

In eine robuste Rahmenkonstruktion ist der 220 KW/299 PS starke Mercedes Benz Reihenmotor OM 926 LA integriert. Sein maximales Drehmoment von 1200 Nm entfaltet dieser im Drehzahlbereich von 1300-1600 U/min. Durch ein neues Antriebskonzept ermöglicht der sparsame Turbomotor mit Ladeluftkühler, im Vergleich zum Vorgängermodell, eine um 12 % reduzierte Motordrehzahl beim Verladen. Eine Kraftstofffilterverschmutzungsanzeige warnt frühzeitig, bevor Leistungseinbußen auftreten. Der Antriebsstrang im schallgekapsteten Motorhaus ist übersichtlich aufgebaut und zur Kontrolle oder für Wartungsarbeiten leicht zugänglich. Ein Flachriemenantrieb mit Automatikspanner sorgt für eine wartungsfreie Kraftübertragung zu den beiden Generatoren, der Wasserpumpe und dem Klimakompressor. Die Batterieabdeckung kann ausgeklappt und als Steh-Podest verwendet werden.

Zur Kraftumsetzung wurde die euro-Maus 3 mit einer sehr leistungsstarken Hydraulikanlage ausgestattet. Die Speisung der gesamten Arbeitshydraulik, erfolgt über eine neue Load-Sensing-Hydraulikpumpe, welche bereits bei wenig Motordrehzahl höchste Ölleistungen zur Verfügung stellt. Ein großer Kombirücklauffilter reinigt den gesamten, in den Tank zurückfließenden Ölstrom. Zusätzlich schützt ein Hochdruckfilter die gesamte Arbeitshydraulik vor Verschmutzungen. Ein neues Pumpenverteilergetriebe mit Druckumlaufschmierung und lastschaltbarer Lamellenkupplung, zur Zuschaltung aller Arbeitsantriebe, ermöglicht ein leichtes Starten des Dieselmotors auch bei

sehr tiefen Aussentemperaturen. Zur Überwachung der Schmierölmenge für die Getriebeschmierung wurde eine Ölmessturbinen verbaut. Für optimale Sicherheit des Pumpenverteilergetriebes sorgen zusätzlich ein Grob- und ein Feinfilter im Ölkreislauf.

Drei Axialkolbenpumpen versorgen die, in der Drehzahl verstellbaren und reversierbaren, Walzenantriebe mit reichlich Öl. Eine großzügig dimensionierte Fahrtriebspumpe ermöglicht drehzahlreduziertes Fahren im automotiven Fahrmodus.

Für erstklassige Sicherheit im Kühlsystem sorgt ein hydraulisch betriebener, temperaturabhängig und stufenlos geregelter Lüfter. Bei jedem Motorstart reversiert der Lüfter automatisch und bläst die großzügig ausgelegten Kühlelemente frei. Zusätzlich kann dieser von der Kabine aus per Knopfdruck reversiert werden. Die Kühlluftansaugung erfolgt von oben, wodurch Verschmutzungen durch den Zwickwalzenreiniger oder die Hinterräder konsequent ausgeschlossen werden. Zum Reinigen ist der Lüfter bequem hochschwenkbar. Der Zugang zum Lüfter erfolgt über den Bauchgurt, wozu die Bauchgurtrückwand einfach umgeklappt wird.

Die Steuerung und Überwachung der Maschine erfolgt mit 2 Bordrechnern,

die über ein CAN-BUS-System mit dem Terminal kommunizieren. Warnmeldungen werden klar und verständlich am Terminal angezeigt. Ein übersichtliches und leicht durchschaubares Diagnosemenü ermöglicht die Funktionsprüfung sämtlicher Sensoren und Elektrobausteine.

Alle Kabelverbindungen sind mit einer gut sichtbaren und dauerhaften Kennung versehen, welche sich im Schaltplan und im Diagnose-Menü (Terminal) wieder findet. Eine Vereinfachung bei Wartung und Fehlersuche, die Zeit und Geld sparen hilft. Alle Kabelverbindungen sind an der Zentralelektrik steckerlos montiert. Keine Kontaktprobleme durch Oxidation, wackelnde Stecker oder gar schlecht angezogene Schraubklemmen sind das Ergebnis dieser von ROPA sorgsam ausgearbeiteten Fahrzeugelektrik. Im geordneten Elektroschrank ist eine Leseleuchte verbaut, damit Sie auch bei Nacht die Übersicht bewahren.

Viele Stromkreise sind mit LED-bestückten Sicherungsautomaten versehen.

ROPA Technik – Aus der Praxis, für die Praxis!

Technische Daten - ROPA euro-MAUS Typ e-M3

Motor:

Dieselmotor Mercedes Benz OM 926 LA, Abgasnorm EURO-MOT IIIa, 6 Zylinder Reihenmotor mit 220 kW / 299 PS bei 2200 U/min., max. Drehmoment von 1200 Nm bei 1300-1600 U/min, Hubraum 7.201 ccm vollelektronische Motorsteuerung mit Kraftstoffverbrauchsauswertung im Terminal, temperaturabhängig geregelter und reversierbarer hydrostatischer Lüfterantrieb, Flachriemenantrieb mit automatischem Riemenspanner, Kraftstofftankinhalt 1340 l

Fahrertrieb:

Stufenloser hydrostatischer Antrieb mit 4-Gang-Getriebe, 2 getrennt schaltbare Differentialsperren, Tempomat, automotives Fahren bei Straßenfahrt, Vorschubregelung erfolgt durch elektronische Ansteuerung in der Kriechgangstufe. Geschwindigkeit: 0 - 20 km/h; optional 25 km/h

Hydraulikanlage:

Pumpenverteilergetriebe mit lastschaltbarer Lamellenkupplung zur Zuschaltung aller Pumpen für die Arbeitsantriebe (leichtes Starten des Dieselmotors auch bei sehr tiefen Außentemperaturen), Druckumlaufschmierung mit Überwachung der Schmierölmenge, angepasste Getriebeübersetzung für reduzierte Motordrehzahl im Ladevorgang, eine Load-Sensing Pumpe zur Speisung der gesamten Arbeitshydraulik, 3 Axialkolbenpumpen (für in der Drehzahl verstellbare und reversierbare Walzantriebe), große Fahrertriebspumpe für drehzahlreduziertes Fahren bei Straßenfahrt im automotiven Fahrmodus

Lenkung:

Vorderachslenkung, Hinterachslenkung, Allradlenkung, Wendefahrt, automatische Mittelstellung mit Anzeige am Terminal, Lenkeinschlag vorne 30°, hinten 32°

Wendekreis: 8,30 m Innendurchmesser

Kabine:

Schallisolierte Freisichtkabine mit getönter Rundumverglasung und tiefer Sichtkante, Bedienkonsole am Drehsitz mit integriertem Farbterminal, Funktionstasten und Drehwahlschalter, 2 proportional steuerbare Multifunktionsjoystick, Motorüberwachung am Terminal, Klimaautomatik, drehbarer und luftgefederter Komfortsitz mit Drehsitzbremse, MP3-CD-Radio mit Audiosystem, 60-Liter-Staufach in der Kabinenrückwand, Scheibenwischer vorne, links, rechts und hinten

Reinigungs- und Ladeleistung: bis 550 to pro Stunde Ladezeit

Maximale Aufnahmebreite: 8,70 m

Aufnahme:

8,70 m breite, patentierte ROPA-Walzenaufnahme, 18 Walzen mit Drehzahlverstellung und automatischer Reversiereinrichtung; (2 Fingerwalzen arbeiten bis zu 7 cm im Boden, 2 Putzerwalzen, 4 Förderwalzen transportieren nach außen, 2 konische Walzen trennen den Rübenstrom, 8 gegenläufig arbeitende Zwickwalzen fördern nach innen => doppelte Reinigungsstrecke), Excenterantrieb im Mittelspitz, teleskopierbarer und proportional steu-

erbarer Restrübenaufnehmer, Ölfluss größtenteils in Hydraulikrohren, Farbkamera und LCD-Farbmonitor zur Aufnahmetiefenüberwachung

Bauchgurt:

80 cm breit, 50 mm-Teilung mit PU-Mitnehmern und Schutzklappen, Doppellockenriemen

Reinigung:

Standard: Siebband, 90 cm breit 40 mm oder 50 mm Teilung

Sonderausstattung:

Zwickwalzenreinigung mit 8 gegenläufigen Walzen, 125 cm breit

Gesamt-Reinigungsfläche:

28,64 m² mit Siebband; 29,48 m² mit Zwickwalzenreiniger

Reinigungsstrecke:

23,8 m (Standard-Überlader) bzw. 25,3 m (verlängerter Überlader)

Überladehöhe: bis 6,00 m

Überladeweite:

11,50 m (Standard-Überlader), optional 13 m (verlängerter Überlader)

Elektrik:

24 Volt, 2 Lichtmaschinen mit je 100 Ampere, 12 Volt-Steckdose, 2 x 24 Volt-Steckdose

Straßentransport und Arbeitsstellung:

Die Umstellung von Straßentransport- in Arbeitsstellung erfolgt in ca. 2 min.

Abmessungen beim Straßentransport:

Länge: 13,35 m; Breite: 3,00 m; Höhe: 4,00 m

Gewicht: je nach Ausstattung ab 23.500 kg

Bereifung:

710-75 R34, Lastindex 178 A8

3. Achse (in Deutschland Pflicht) 235/75 R 17,5

Standardausstattung:

Zentralschmieranlage, Restrübenaufnehmer, Klimaautomatik, Bordwerkzeug

Zusatzausstattung:

Zwickwalzenreinigung mit 8 gegenläufigen Walzen, 13m Überlader, Standheizung, 25 km/h Version, 3. Achse (in Deutschland Pflicht), Überlader-Kamera, Datenexport per USB-Stick, Wiegeeinrichtung, integrierte GIS-Schnittstelle, ins Terminal integriertes RABS-System für die Abfuhrlogistik mit Transponder, Übergangswellen in der Aufnahme

Made in Germany.

Von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen, entspricht den CE-Vorschriften. Technische Änderungen vorbehalten.





INTERNATIONALE VERTRIEBSPARTNER



ROPA

FAHRZEUG- UND MASCHINENBAU GMBH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel: 0 87 85/96 01-0 · Fax: 0 87 85/96 01-42

E-Mail: vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de

- BELGIEN**
ROPA FRANCE
F – 60640 Golancourt
+33 - 3 44 43 44 43
france@ropa-maschinenbau.de
- CHILE**
Cuyckens Chili S.A.
CL – Chillan Viejo
+32 - 49 89 14 82
info@cuyckens.cl
- CHINA**
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 19
vertrieb@ropa-maschinenbau.de
- DÄNEMARK**
Johannes Mertz A/S
DK – 4800 Nykøbing F.
+45 - 54 85 32 99
Mertz.nyk@mertz.dk
- FINNLAND**
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 48
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de
- FRANKREICH**
ROPA FRANCE
F – 60640 Golancourt
+33 - 3 44 43 44 43
france@ropa-maschinenbau.de
- GRIECHENLAND**
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 48
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de
- GROSSBRITANNIEN**
CTM Harpley Engineering Ltd.
GB – Norfolk PE31 6TJ
+44 - 14 85 52 03 55
nigel@ctmharpley.co.uk
- IRAN**
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 19
vertrieb@ropa-maschinenbau.de
- ITALIEN**
Dalla Vecchia Damiano & Figli s.n.c.
I -37050 Vago di Lavagno (Verona)
+39 - 045 89 80 107
f.dallavecchia@dvfraktors.com
- KANADA**
ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
+1 - 51 97 86 49 27
info@ropanorthamerica.com
- KROATIEN**
„JULARIĆ“
35221 Velika Kopanica
+385 - 035 476-259
zoran.julacic@gmail.com
- LITAUEN**
ROPA Polska Sp.z o.o.
PL – 55-330 Miekinia
+48 - 717 767 200
biuro@ropapolska.pl
- MOLDAWIEN**
IM „SH Landtehnik Nord“
MD – 5001, Floresti, 31 August str., 94
+37-325 09 31 32
info@ropa-utp.com.ua
- NIEDERLANDE**
Benedikt Schmittmann
D – 40547 Düsseldorf
+49 - 2 11 55 52 88
info@schmittmann-werksvertretungen.de
- ÖSTERREICH**
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 48
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de
- POLEN**
ROPA Polska Sp.z o.o.
PL – 55-330 Miekinia
+48 - 717 767 200
biuro@ropapolska.pl
- RUMÄNIEN**
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 48
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de
- TSCHECHISCHE REPUBLIK**
FAGUS spol. s. r. o.
CZ – 19017 Praha 9 – Vínof
+420 - 283 092 306
info@fagus.stromcz
- DAGROS s. r. o.
CZ – 28921 Kostomlaty nad Labem
+420 - 3 25 53 81 20
silar@dagros.cz
- RUSSLAND**
000 ROPA Rus
RUS – 399921 Rostchinski/Lipezk
+7-91 58 50 57 79
ropa-russland@mail.ru
- 000 ROPA Povolzhie
RUS – 420108 Kazan
Republic of Tatarstan
+7 - 843 570 17 70
korontsvit@ropa-volga.ru
- AgroSnab, JSC
RUS – 127106 Moskau
+7 - 6 613399
d.korontsvit@agrosnab.ru
- 000 „D.A.G.-31“
RUS – 308034 Belgorod
+7 - 47 22 37 22 74
dag31@csn.ru
- 000 „D.A.G.-46“
RUS – 305023 Kursk
+7 - 47 12 32 43 12
kursk@dag-agro.com
- LLC "Jupiter 9"
RUS – 305007 Kursk
+7 - 47 12 32 77 63
info@jupiter9.ru
- MTS Ltd.
RUS – 344019 Rostov on Don
+7 - 86 32 53 27 02
m7s@aaanet.ru
- SCHWEDEN**
Johannes Mertz A/S
DK – 4800 Nykøbing F.
+45 - 54 85 32 99
Mertz.nyk@mertz.dk
- SCHWEIZ**
Brack Landmaschinen AG
CH – 8476 Unterstammheim
+41 - 57 45 21 78
sekretariat@brackag.ch
- SERBIEN**
PROFIAGRAR d.o.o.
SRB – 21000 Novi Sad
+381 - 216 412 833
office@profiagrar.com
- SLOWAKISCHE REPUBLIK**
FAGUS spol. s. r. o.
CZ – 19017 Praha 9 – Vínof
+420 - 283 092 306
info@fagus.stromcz
- DAGROS s. r. o.
CZ – 28921 Kostomlaty nad Labem
+420 - 3 25 53 81 20;
silar@dagros.cz
- SLOWENIEN**
AGRARService Handels GmbH
A – 8490 BAD RADKERSBURG
+386 - 41 632 446
info@agrarservice.cc
- SPANIEN**
P.I.T.A. - S.L.
ES – 47494 Rubi de
Braca Monte/Valladolid
+34 - 9 83 82 42 40
pitasl@pitasl.com
- TÜRKEI**
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 172 9909 639 Suat Karapinar
p.volmer@ropa-maschinenbau.de
- UKRAINE**
ROPA Ukraine GmbH
UA – 09431 Polkownitsche
+38 - 045 642 5021
ropa-ua-vitali@ukr.net
- Ukrtechpostach Production
and trading company
UA – 29025 Kholmitskiy
+38 - 050 339 1248
info@ropa-utp.com.ua
- UNGARN**
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 48
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de
- USA**
ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
+1 - 51 97 86 30 25
info@ropanorthamerica.com
- WEISSRUSSLAND**
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 19
vertrieb@ropa-maschinenbau.de