

R Soil Protect



**MASCHINE
DES JAHRES 2015**

ROPA

Die Extraklasse.

Die neue Extraklasse.





MASCHINE DES JAHRES 2015



- ✓ Praxisorientiert und innovativ
- ✓ Ernte des vollen Rübenertes
- ✓ **3,00 m Breite für Durchroden ohne Rübenverluste**
- ✓ Herausragende Einsatzsicherheit - Robuste Konstruktion
- ✓ **Langlebig und wertbeständig**
- ✓ Neues Fahrwerkskonzept - mehr Einsatzsicherheit bei nassen Bedingungen
- ✓ Hangausgleich und mehr Fahrkomfort
- ✓ Neue Kabine mit einfacher Bedienung
- ✓ Großes Bunkervolumen - hohe Tagesleistungen
- ✓ Geringer Kraftstoffverbrauch
- ✓ Weniger Verschleiß
- ✓ **Mehr Bodenschutz**



2015
Internationales
Jahr des Bodens

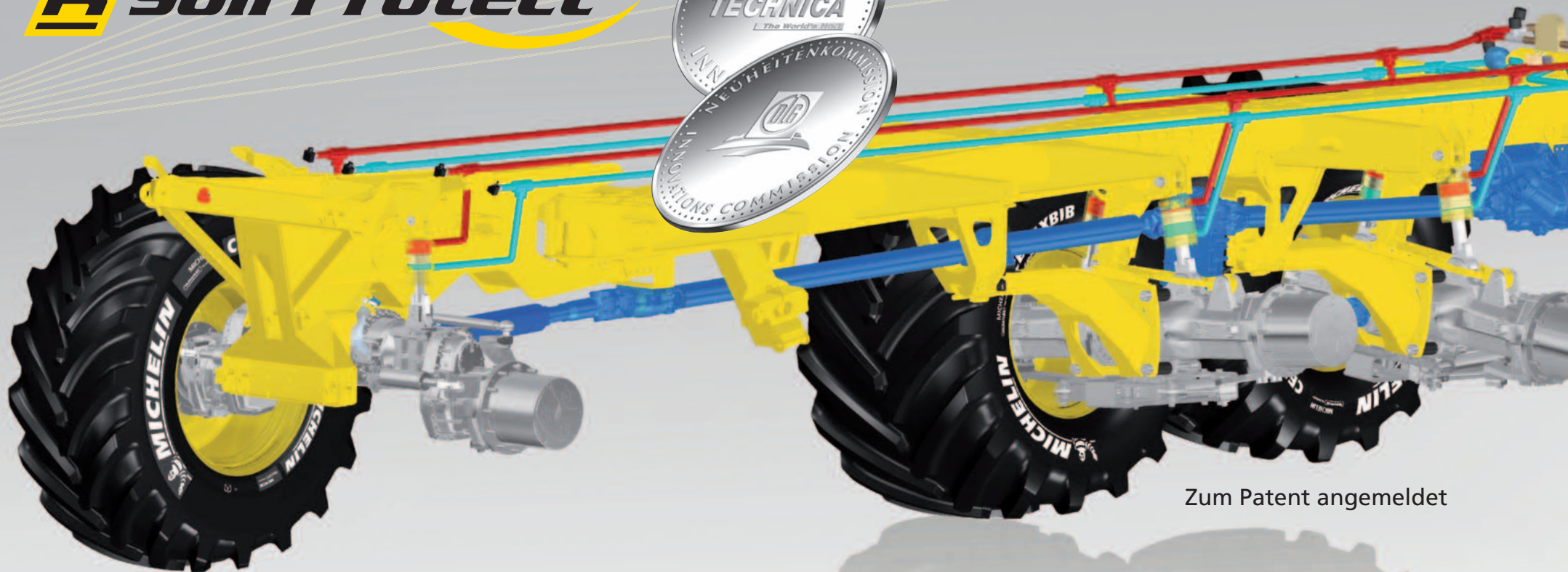
Soil Protect



Bodenschonendes hydraulisches Fahrwerksystem mit neuer Reifentechnologie

mit einem Reifenfülldruck von nur 1,4 bar für eine nachhaltige Landwirtschaft

R Soil Protect



Zum Patent angemeldet

Prämiert mit einer Silbermedaille auf der Agritechnica 2015.



ROPA R-Soil Protect ist ein bodenschonendes, hydraulisches Fahrwerksystem mit neuer MICHELIN CerexBib Reifentechnologie mit erstmals nur 1,4 bar Reifenfülldruck für die nachhaltige Hackfruchternte. Durch die Vernetzung aller drei hydraulisch gelagerten Achsen werden Radlasten untereinander ausgeglichen und Lastspitzen auf ein Rad konsequent ausgeschlossen. Die Symbiose aus lastausgleichendem, hydraulischen Fahrwerk mit der neuen MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib Reifengeneration führt zu größeren Aufstandsflächen bei deutlich reduziertem Kontaktflächendruck.

ROPA R-Soil Protect Neuheiten

- ✓ Deutlich mehr Bodenschutz durch um 1 bar reduzierten Reifenfülldruck gegenüber euro-Tiger V8-4 - einzigartig in der Hackfruchternte
- ✓ 49 Prozent mehr Bodenaufstandsfläche, 33 Prozent weniger Kontaktflächendruck durch IF1000/55 R32 CerexBib
- ✓ Deutliche Verringerung von Lastspitzen durch Lasttransfer:
8 Prozent weniger an der ersten Achse, 37 Prozent weniger an der zweiten Achse, 43 Prozent weniger an der dritten Achse
- ✓ Gleichmäßige Lastverteilung auf alle Räder durch vernetzte Hydraulik
- ✓ Am Hang wird die Last und der Schwerpunkt von der Hangunterseite zur Hangoberseite verlagert
- ✓ Reinigungselemente werden auch am Seitenhang waagrecht geführt, dadurch perfekte Reinigungsleistung
- ✓ Bodenschonende Rübenernte auch am Seitenhang, es ist keine zusätzliche Reifenfülldruckerhöhung notwendig
- ✓ Erhält und schützt die Bodenstruktur, sichert das Infiltrationsvermögen und den Luftaustausch

Fazit: Ressourcen- und Bodenschonung für nachhaltige Bodenbewirtschaftung

ROPA

Die Extraklasse.

Hydraulische Verbindung der Stabilisierungszylinder an Vorder- und Hinterachsen, je Seite



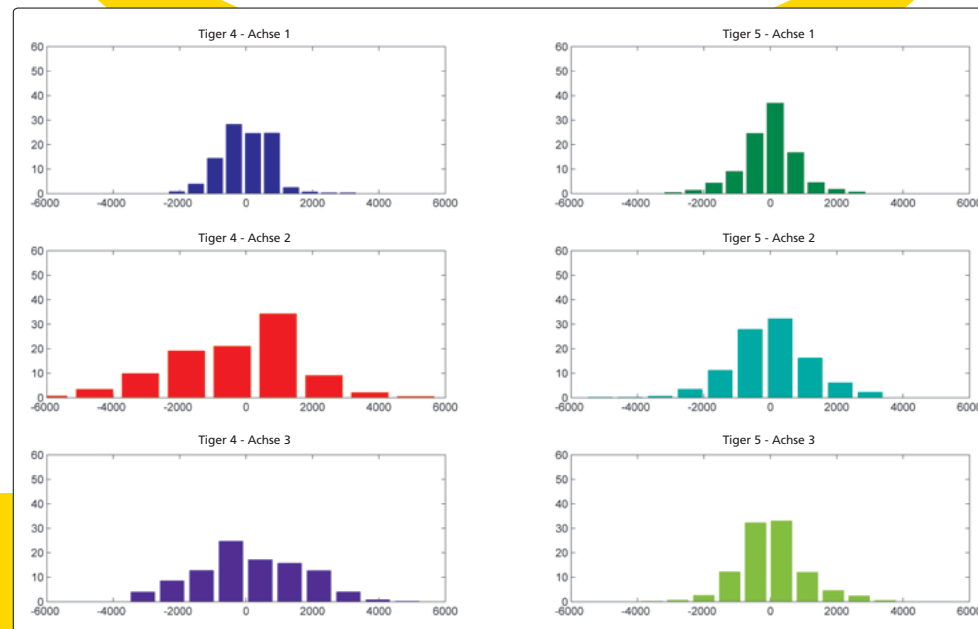
R Soil Protect

Hydraulisches Fahrwerksystem – Wankstabilisierung mit Radlastausgleich, zum Patent angemeldet

Speziell für den Tiger 5 hat ROPA ein neuartiges Fahrwerkskonzept mit einer Pendelvorderachse in Verbindung mit 2 hydraulisch gestützten Hinterachsen entwickelt. Gegenüber bisherigen Fahrwerken von 3-achsigen Rübenrodern (die mittlere Achse ist fest mit dem Rahmen verschraubt) reduziert sich das Wanken der Maschine auf ein Drittel! Grund dafür ist die hydraulische Verbindung der Zylinder an Vorder- und Hinterachsen einer Seite, so dass Bodenunebenheiten an einem Rad in der Höhendifferenz nur zu 33 Prozent auf den Rahmen wirken - Wankstabilisierung des Chassis. Durch die Reduktion des Wankens am Chassis verbessert sich gleichzeitig die Reihen- und Tiefenführung des Rodevorsatzes, da der Rahmen ausgemittelt zur Stellung der drei Achsen steht. Durch die hydraulische Verbindung der Achsen verteilt sich die Last immer konstant gleichmäßig.

Das hydraulische Fahrwerksystem minimiert die Reifen- und Bodenbelastung, dies ermöglicht eine weitere Reduzierung des Reifenfülldrucks.

Messungen von MICHELIN und ROPA im Februar 2015 in Großbritannien. Im Praxiseinsatz wurden die Lastspitzen, Reifenbelastung und Lasttransfers für jedes Rad einzeln ermittelt. Verglichen wurde das Fahrwerk vom euro-Tiger V8-4 mit fest verschraubter Achse und das hydraulische, lastausgleichende Fahrwerksystem vom Tiger 5. Als Ergebnis der Messung konnte eine sehr hohe Dämpfungswirkung des Fahrwerks festgestellt werden.



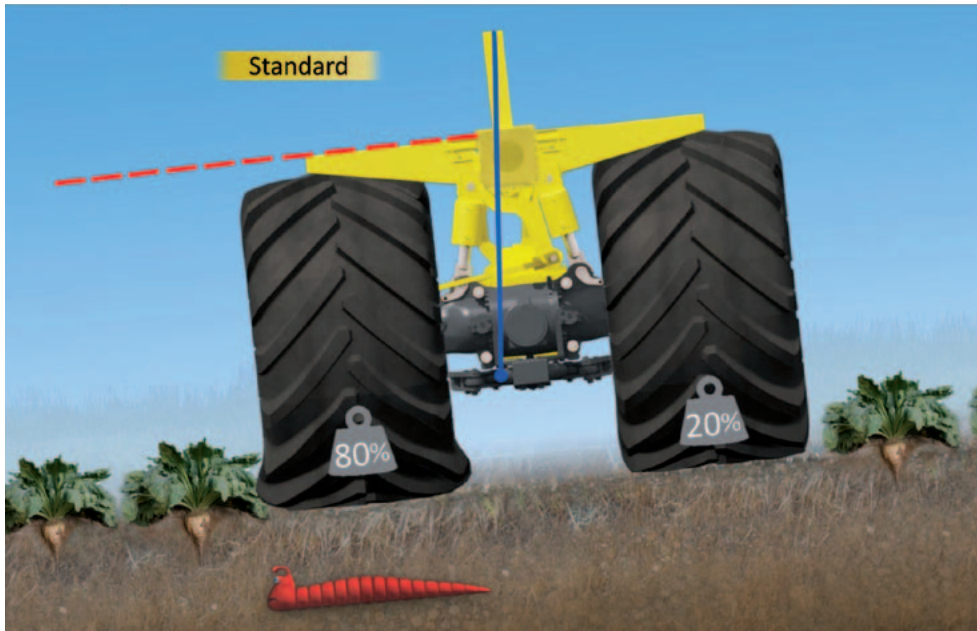
Das neue Fahrwerk verringert die Lastspitzen um

- 8 % an der 1. Achse
- 37 % an der 2. Achse
- 43 % an der 3. Achse

Horizontal: Lastspitzen in kg während des Rodens bei 7 km/h - Vertikal: Zeitanteil in %



Die Extraklasse.

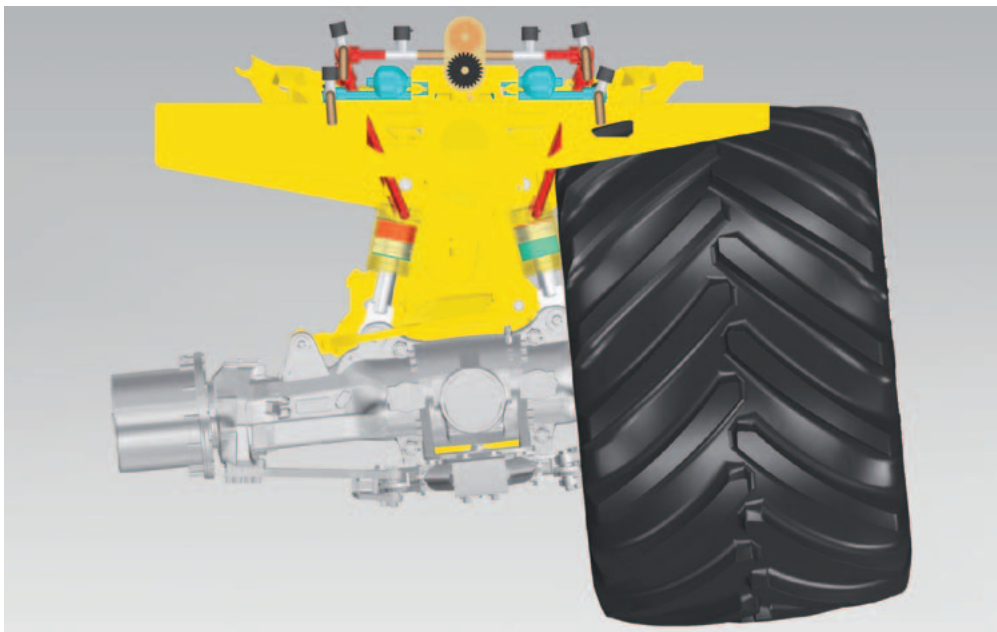


Bis zu 10 Prozent Hangausgleich - Schwerpunkt / Bodendruck wird ausgeglichen

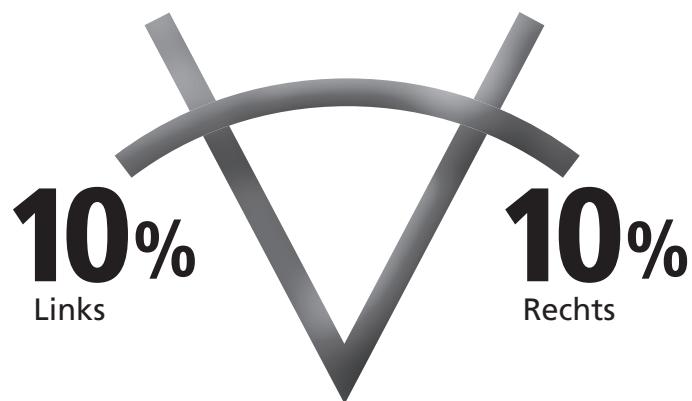
Einzigartig unter den 3-achsigen Rübenrodern ist auch der automatische Hangausgleich mittels sechs Hydraulikzylinder und Sensorik. Das Chassis wird bis zu 10 Prozent Seitenhang komplett waagrecht gehalten. Der Schwerpunkt und damit die Last von den Rädern der Hangunterseite wird auf die Hangoberseite verlagert. Die Spurtiefe der Räder an der Hangunterseite wird wesentlich verringert, das Infiltrationsvermögen bleibt erhalten, was insbesondere die Erosionsgefahr bei Starkregen deutlich reduziert.

Die Hangstabilität und Traktion steigt enorm, die Kippgefahr wird erheblich reduziert, ebenso erhöht sich der Fahrkomfort. **Bodenschonende Rübenernte auch am Seitenhang, es ist keine zusätzliche Reifenfülldruckerhöhung notwendig!**

Am Hang wird die Last und der Schwerpunkt von der Hangunterseite zur Hangoberseite verlagert: Bodenschonende Rübenernte auch am Seitenhang!



Hydraulisches Fahrwerk, automatischer Hangausgleich

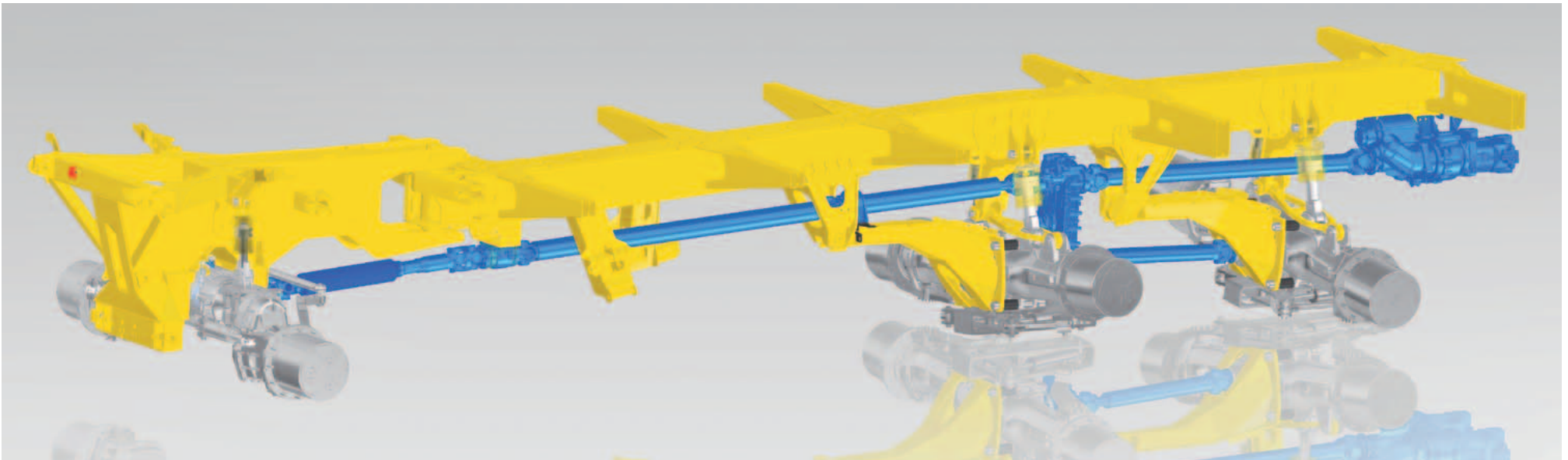


ROPA

Die Extraklasse.

Direkte Kraftübertragung mit Kardanwellen sichern gleichmäßige Traktion an allen Rädern bei sehr hohem Drehmoment

Als Alleinstellungsmerkmal unter allen 3-achsigen Zuckerrübenvollerntern hat der Tiger eine direkte Kraftübertragung mittels geradlinig verlaufender Kardanwellen vom Fahrtrieb auf die beiden Hinterachsen und die Vorderachse – ein sehr großer Vorteil für beste Traktion bei wechselnden oder schwierigen Boden- und Rodebedingungen. Durch das hydraulische Fahrwerk wird die Last gleichmäßig verteilt. Vor- oder Nacheilung zwischen den Achsen wird dadurch konsequent ausgeschlossen.



Stufenloses CVR-Getriebe für effiziente Kraftübertragung

Eigens für den ROPA Tiger 5 und dessen hoher Antriebsleistung wurde dieser neue stufenlose Fahrtrieb gemeinsam von ROPA, Omsi und Bosch-Rexroth entwickelt. Das „Constant-Variable-ROPA“-Getriebe (CVR) besteht aus drei Ölmotoren auf einem Summiergetriebe und sitzt zwischen Motorraum und der dritten Achse.

Gleichmäßige Radlasten, einheitlicher Abrollumfang der Hinterräder, gleichmäßige Zugkraftverteilung -> optimale Traktion!



R Soil Protect



ROPA

Die Extraklasse.

Deutlich mehr Bodenaufstandsfläche für nachhaltigen Bodenschutz

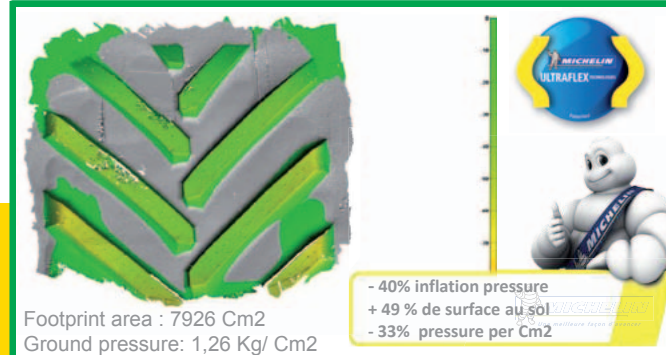
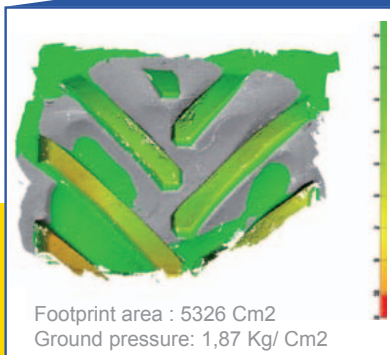
Durch die vergrößerte und bodenschonende Bereifung wirkt der neue Tiger imposant. Die 800/70 R38 Michelin Ultraflex Reifen auf der Vorderachse und die optionalen Michelin CerexBib IF1000/55 R 32 CFO Reifen auf den Hinterachsen ermöglichen nachhaltige Bodenschonung selbst bei vollem, über 43 m³ / 30 to fassenden Rübenbunker. Der Ackerboden wird geschont bei zugleich verbesserten Dämpfungseigenschaften und nur 1,4 bar Reifenfülldruck in allen sechs Rädern.

Weniger Bodendruck, bei gleicher Ladung

| 10800 kg Cykl. bei 15 km/h | 1050/50 R 32 MEGAXBIB | IF 1000/55R32CFO CEREXBIB | Bonus |
|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|
| Reifenfülldruck | 2,4 bar | 1,4 bar | 1 bar weniger |

Bodenaufstandsflächenmessung bei 10000 kg

| | 1050/50 R 32 MEGAXBIB | IF 1000/55R32 CFO CEREXBIB | Bonus |
|-----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------|
| Reifenfülldruck | 2,1 bar | 1,25 bar | - 40 % |
| Reifenaufstandsfläche | 5326 cm ² | 7926 cm ² | + 49 % |
| Bodendruck | 1,87 kg / cm ² | 1,26 kg / cm ² | - 33 % |



Der MICHELIN CerexBib IF1000/55 R 32 CFO ist die neue Reifengeneration für die nachhaltige Bodenschonung.



MASCHINE DES JAHRES 2015



ROPA

Die Extraklasse.

Meister der Extremlagen





ROPA Entblatter PES

Die beiden vollhydraulisch angetriebenen Putzerrotoren können unabhängig voneinander optimal in der Drehzahl und Höhe angepasst werden - einzigartig!

Am Joystick können per Memoryfunktion verschiedene Einstellungen abgespeichert und abgerufen werden.







ROPA Allroundschlegler
Blattauswurf



ROPA Allroundschlegler
Integrale Blattablage



ROPA Integralschlegler





ROPA

Die Extraklasse.

Verstopfungsfreier PR-Roder mit hydraulischer Steinsicherung

Das PR2h-Rodeaggregat ist ausgestattet mit gegenläufigen Rüttelscharen und komplett wartungsfreier hydraulischer Steinsicherung.

900 mm große Tasträder garantieren in Verbindung mit dem intelligenten Drei-Punkt eine exakte Tiefenführung des Roder. Minimierte Wartungskosten durch nachstellbare Kegelrollenlager in Getrieben und Rüttelscharantrieb.

Micro-Topper

Mit einem scharfen Messer werden die Blätter abgetrennt, nichts wird verschenkt, keine Rübe wird zu tief geköpft.





Tiger 5





XL

TIGER
40

255C

Effizienz und Schlagkraft mit XL-Rodeaggregaten

Deutlich höhere Flächenleistungen bei reduziertem Kraftstoffverbrauch führen zu geringeren Rodekosten bei der wirtschaftlichen und effizienten Ernte von Zuckerrüben.

Weniger Überfahrten und weniger Wendemanöver tragen zudem zu noch mehr Bodenschutz bei. Durch ein Überladen während der Fahrt lassen sich unter günstigen Rodebedingungen Flächenleistungen von bis zu drei Hektar pro Stunde erzielen.





1363

ROPA



TIGER 5

ROPA

XL 40

XL

THIS MACHINE SWINGS WIDE ON TURNS

40

TIGER 5

www.ropa-maschinenbau.de

R Concept

R Transfer
Wi-Fi Connect





Neues Kabinen- und Bedienkonzept

Die sehr geräumige R-Cab Kabine wurde zum Modelljahr 2016 erheblich aufgewertet. Im Mittelpunkt steht der Fahrer, der optimale Einsicht in das weiter entwickelte PR2-Rodeaggregat in einer physiologisch gerechten und angenehmen Sitzposition genießen kann. Das pflegeleichte, freundliche und souveräne Interieur der neuen Kabinenausstattung ist Garant für Fahrgenuss pur. Rund um den Fahrer herum gibt es großzügig bemessene Ablagen, Staufächer und viel Freiraum. Auch eine Kühlbox wurde unter dem Beifahrersitz integriert.

Extrem leistungsstarke Voll-LED Arbeitsscheinwerfer machen die Nacht zum Tag.

Videosystem R-View (optional)

Der Heckbereich der Maschine wird aus der Vogelperspektive am Monitor angezeigt.





R-Concept

Unter der Bezeichnung **R-Concept** vereint ROPA eine **neue intuitive Bedienphilosophie**. Das große **12,1 Zoll Touchdisplay** bildet die Informations- und Kommandozentrale der Maschine. Von hier überwacht der Fahrer die komplette Maschine, informiert sich über Betriebszustände und Leistungsdaten und verstellt Funktionen und damit das Arbeitsergebnis der Maschine. Die Bedienung erfolgt Dual, wahlweise per Fingertip am Touch-Display oder per Drehen und Drücken an den „**R-Select**“ und „**R-Direct**“ Drehknöpfen, welche ergonomisch ideal auf der neu konzipierten Bedienkonsole im Griffradius des Multifunktionsjoystick angeordnet sind. Die schlanke Bedienkonsole am Fahrerplatz bietet zahlreiche Verstellmöglichkeiten für eine ergonomische und bequeme Sitzposition, bei zugleich gesteigerter Rundumsicht und Sitzheizung im Komfortluftsitz. Insgesamt ein Arbeitsplatz der Extraklasse.

R-Select

Auswahl wichtiger Arbeitsfunktionen

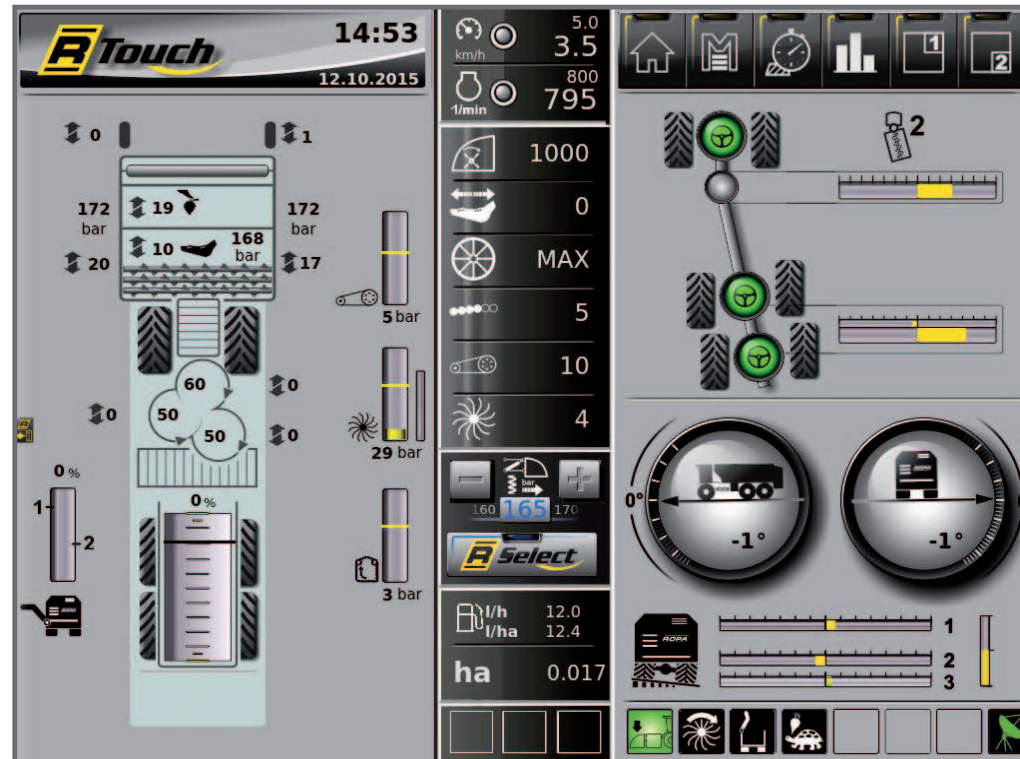
-> Funktionsgruppe zur intuitiven Auswahl und Verstellung aller im Arbeitseinsatz wichtigen Funktionen ohne nennenswerte Vorkenntnisse.





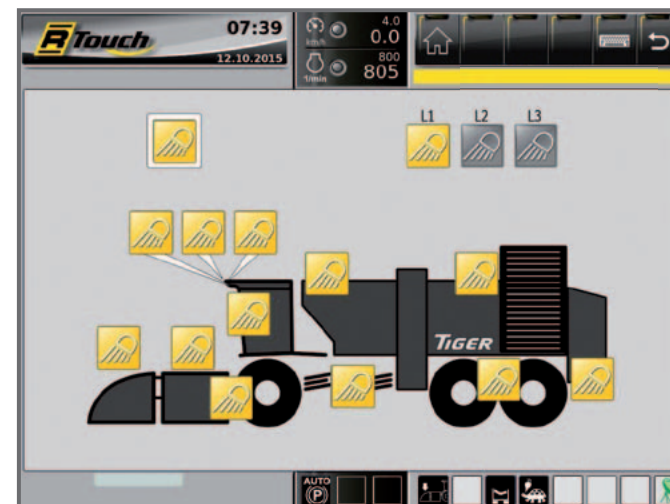
Direkt in die Terminal-Menüs

-> Direktanwahl der Hauptmenüs sowie Maschinendetailanpassung und Datenabfrage in Untermenüs.



Lichtmenü

Per Fingertip am Touch-Terminal können einzelne oder alle Arbeitsscheinwerfer geschaltet werden. Bis zu drei individuell definierbare Lichtprogramme sind per Fingertip speicher- und wieder abrufbar.



Klappautomatik

Per Knopfdruck „verwandelt“ sich der ROPA Tiger 5 vollautomatisch vom Straßenfahrmodus in den Feldmodus. Entladeband, 1000 mm breiter Ringelevator und die Bunkerschnecke klappen Sensor gesteuert nacheinander und teilweise sogar zugleich. Der gesamte Klappvorgang erfolgt durch zeitgleiche Ansteuerung der Funktionen um 50 Prozent schneller als bisher.



43 m³ großer Rübenbunker

Die Bunkerbefüllautomatik ermöglicht unter allen Rodebedingungen optimale Traktion bei bester Gewichtsverteilung. Die Ertragerfassung erfolgt über 2 Ultraschallsensoren, welche die Bunkerladungen aufsummieren und in die Schlagdatenbank abspeichern. Der Daten-Export ist per USB-Stick oder mit R-Transfer per WLAN und Ropa-App möglich.





Extralanges Entladeband - schnelle Bunkerentleerung

Das neue extralange Entladeband befindet sich über der dritten Achse und ist aufgrund der höheren Bereifung somit höher angehängt. Ein großer Vorteil beim Überladen auf nebenherfahrende Anhänger, da die Übergabe flacher erfolgt. Es ist dreifach klappbar und 2000 mm breit - für ein noch einfacheres Anlegen von 10 Meter breiten Mieten oder problemloses Überladen auf Anhänger. Schonende PU-Mitnehmerfinger garantieren hohe Förderleistungen bei kurzen Entladezeiten von nur 50 Sekunden bei vollem Rübenbunker.





Stufenloses Getriebe für Feld und Straße

Im Ackermodus ist der Tiger 5 auf 17,5 km/h elektronisch begrenzt, bei Straßenfahrt fährt der Tiger stufenlos und „spritzig“ von 0 bis 40 km/h **ohne Schaltvorgang und Zugkraftunterbrechung!** Die Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht der Tiger 5 bereits bei extrem sparsamen 1195 1/min. Im Feld kann bereits bei einer Motordrehzahl von nur 1.100 1/min gerodet werden. Je nach Kraftbedarf regelt der Tiger 5 automatisch bis max. 1.650 1/min. Für die notwendige „Bändigung“ des Tigers sorgen in die Achsen integrierte (vor Schmutz geschützt) im Ölbad laufende Lamellenbremsen.

Die Kraftübertragung im mit 626 PS / 460 kW sehr durchzugsstarken Tiger 5 erfolgt mit optimierten Wirkungsgraden nun noch effizienter, was zu verringertem Kraftstoffverbrauch führt.

Ein maximales Drehmoment von sage und schreibe 2900 Nm ermöglicht die sehr niedrigen Drehzahlen beim Roden und auf der Straße.





ROPA

1367

TIGER

ROPA

21



Technische Daten ROPA Tiger 5

Motor:

Mercedes Benz Dieselmotor OM473LA
6 Zylinder in Reihe, Abgasstufe 4 final,
460 kW (626 PS), 15,6 l Hubraum, max.
Drehmoment 2.900 Nm, Rodedrehzahl
1.100 1/min automotiv bis max. 1.650 1/
min, Kraftstoffverbrauchsanzeige l/ha
und l/h im Terminal.

Kühlsystem:

Liegend in Side by Side-Bauweise angeordnete Kühlelemente für Ladeluft und Wasser. Aufklappbar darüber CVR-Ölkühler und Klimaanlagekondensator. Schmutzunempfindliche Positionierung des Kühlers an der Heckoberseite. Hydrostatisch stufenlos angetriebener und automatisch reversierbarer Lüfter.

Fahrtrieb:

Komplett neu entwickelter Fahrtrieb mit stufenlosem CVR Getriebe für effiziente Kraftübertragung, bestehend aus drei Ölmotoren auf dem Summierungsgetriebe, stufenlos 0 bis 40 km/h ohne Zugkraftunterbrechung (kein Gangwechsel oder Schaltvorgang). 40 km/h im Straßenmodus bei 1195 1/min, 17,5 km/h im Feld bei 1220 1/min.

Bereifung:

1. Achse: Michelin CerexBib 800/70 R38 (1,4 bar)
2. und 3. Achse: Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar), optional Michelin CerexBib IF1000/55 R32 CFO (1,4 bar)
Große Reifenaufstandsflächen bieten hohe Einsatzsicherheit auch bei nassen Bedingungen und am Seitenhang.

Hydraulisches Fahrwerk

Neuartiges Fahrwerkskonzept mit einer Pendelvorderachse in Verbindung mit 2 hydraulisch gelagerten Hinterachsen. Über 6 Hydraulikzylinder kann das Fahrwerk beidseitig um jeweils ca. 10 Prozent zum Hang geneigt werden, der Hangausgleich wird über zwei Neigungssensoren automatisch geregelt. Wank-Stabilisierung durch hydraulischen Ausgleich der Ölmenge in den Stabilisierungszylindern einer Fahrzeugseite.

Hydraulik:

Pumpenverteilergetriebe mit Druckumlaufschmierung und Getriebeölkühlung, Bosch-Rexroth-Fahrtrieb, großzügig bemessene Load-Sensing Arbeits-Hydraulik von Bosch Rexroth, Bucher und Hydac.

Kabine:

Schwingungsarme Kabinenlagerung mit Hydrobuchsen, schallisolierte und getönte Rundumverglasung mit tiefer Sichtkante, Ganzflächen-Scheibenwischer, leistungsfähigeres stufenloses Gebläse im Heizungs- und Lüftungssystem (Klimaautomatik), R-Concept Bedienkonsole, 12,1" R-Touch-Farbterminal, Joystick-Bedienung, Autopilot, Tempomat, Maschinendiagnose inkl. DM1-Fehlermeldungen des Dieselmotors im Klartext voll integriert im R-Touch, luftgefederter Grammer Komfortsitz mit Sitzheizung, Bluetooth-MP3-Radio mit Audiosystem, Haltekonsole für Telefon, 2 LED Innenleuchten, Farbdisplay für Rückfahrkamera, Kühlbox 14 Liter.

Bunkerinhalt:

Über 43 m³

Schlegler:

PIS - Integralschlegler mit Blattablage zwischen den Rübenreihen, 2 Tasträder
PAS - Allroundschlegler, per Knopfdruck vom Fahrersitz aus umschaltbare Blattablage zwischen Integralsystem oder Blattauswurf links, 2 Tasträder (optional 4 Tasträder)
PBS - Schlegler mit Blattauswurf links,

Blattstreuteller und 2 Tasträder (optional 4 Tasträder)

PES - Entblätter mit Blattablage zwischen den Rübenreihen, 2 Tasträder

Rodeaggregat:

PR2-Rodeaggregat 6reihig, 45 cm, 50 cm oder variabel, mit schnellerem Rüttelscharantrieb über Axialkolbenmotor, hydraulische Steinsicherung, 900 mm große Tasträder, nachstellbare Kegelrollenlager im Rüttelscharantrieb und im Rodergetriebe, Schleglerwartungsstellung ermöglicht ein Hochschwenken des Schleglers um 90 Grad für bestmögliche Kontrolle und Service an Schleglermessern, Nachköpfermesser und Rodescharen, Walzenabstand zwischen vierter und fünfter Rodewalze variabel verstellbar, hervorragende Einsicht in Rodeaggregat und Nachköpfer ohne Zusatzkameras.

Reinigung:

Siebband 800 mm breit, 1. Siebsterne 1.700 mm Durchmesser, 2. und 3. Siebsterne 1.500 mm Durchmesser, Elevator 1000 mm breit, Leitrosthöhe vom 1./2./3. Siebsterne unabhängig voneinander verstellbar, segmentweiser Austausch von Leitrosten gegen Federzinken möglich.



Elektrik/Elektronik:

Bordnetz 24 Volt, Lichtmaschine 150 Ampere, 24 LED Arbeitsscheinwerfer von Hella, Coming-Home-Beleuchtung, 3 Steckdosen 12 V für Funk/Telefon etc., CAN-Bus Rechnersystem mit integrierter Diagnose aller angeschlossenen Bauteile am Terminal, Softwareupdate per USB-Schnittstelle möglich.

Entladeband:

3-fach klappbar, für noch einfacheres Anlegen von 10 Meter-Mieten. Rübenschonende PU-Mitnehmer für hohe Förderleistungen und kurze Entladezeiten, Entladebandbreite 200 cm für noch einfacheres Überladen auf Anhänger, beide Kratzböden stufenlos drehzahl geregelt, Längskratzboden mit Eilgangschaltung -> dadurch sehr schnelle Bunkerentleerung in weniger als einer Minute.

Überladehöhe:

bis 4,00 m

Ertragserfassung:

Über 2 Ultraschallsensoren wird der Bunkerinhalt gemessen, die aufsummierten Bunkerladungen (auch

anteilige) werden automatisch in der Auftragsdatenbank erfasst.

Maße:

Länge über alles: 14,99 m
Höhe über alles: 4,00 m (Transportstellung)
Breite über alles: 3,00 m (6-reihig bei 45 cm Reihe),
3,30 m (6-reihig bei 50 cm Reihe und 45-50 cm variabel)

Kraftstofftank:

1290 l Diesel, 130 l Ad Blue

Leergewicht: ab 32.900 kg, ausstattungsabhängig

Standard:

Zentralschmieranlage, Kraftstoffverbrauchs messung, Klimaautomatik, manueller Hangausgleich, 40 km/h

Optional:

Blattteller in Steinausführung, Gleitkufen am Nachköpfer, Widia-Rodeschare geschmiedet, Rodewalzen hart aufgeschweisst, Leitrostsegmente mit Federzinken im Siebsterne 1-3, Quirl im 2. Siebsterne, Siebsterne kamera, Entladebandkamera, 2. Videodisplay,

2 LED Fernscheinwerfer, Datendrucker, über Wi-Fi Connect: R-Transfer Basic mit Datenexport zum ROPA-App bzw. USB-Stick, R-Transfer Professional mit Datenimport und Datenexport zum ROPA-App bzw. USB-Stick. Distance Control Assistant (nicht bei R-View), Videosystem R-View (Vogelperspektive), GPS-Fahrgeschwindigkeitssensor, Blattbergeausrüstung (nur bei Schlegler mit Blattschnecke), Hangausgleich automatisch, Konturmarkierungspaket, Zusatzfahrwerk (in Deutschland Pflicht)

Von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen, entspricht den CE-Vorschriften. Technische Änderungen vorbehalten.

Zur besseren Bild darstellung wurden teilweise die vorhandenen Schutzvorrichtungen demontiert. Die Maschine darf ohne Schutzvorrichtungen nicht in Betrieb genommen werden!





ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 87 85/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de