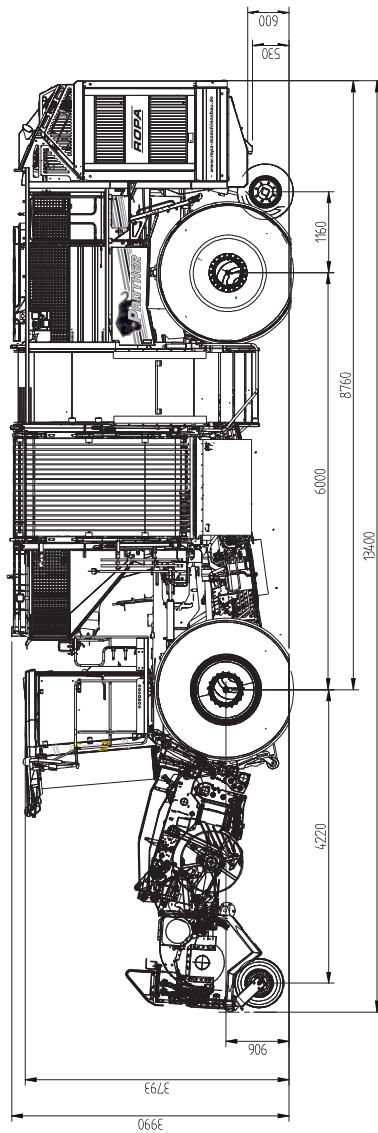
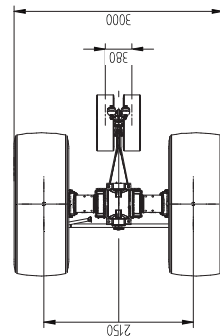


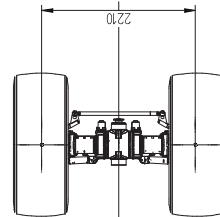
3.4 Transportskizze für Tiefladertransport Panther mit Zusatzfahrwerk



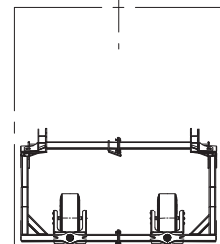
900 / 60 R38 235 / 75 R17.5



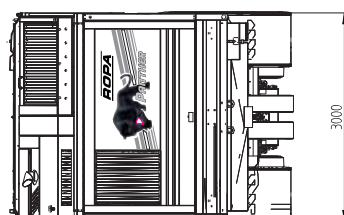
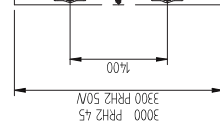
800 / 70 R38



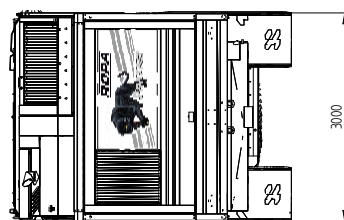
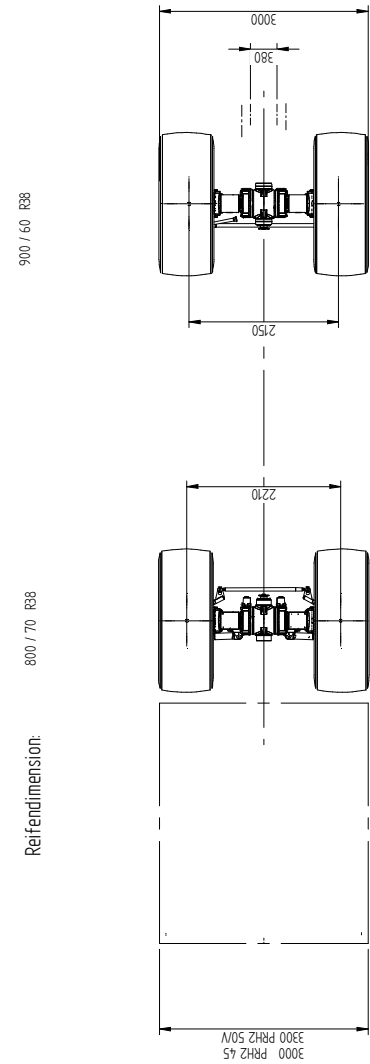
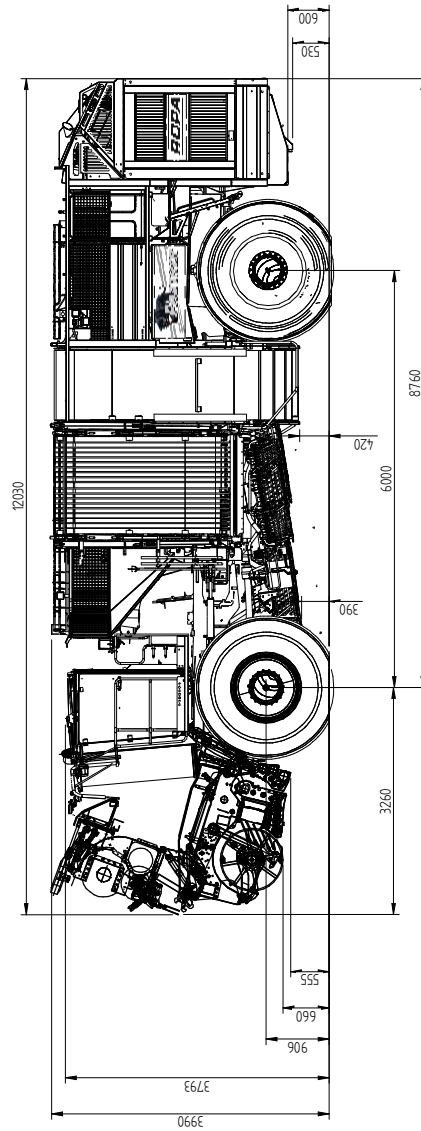
30x15-4,5



Reifendimension:



3.5 Transportskizze für Tiefladertransport Panther ohne Zusatzfahrwerk



3.6 Verzurrösen für Tiefladertransport/Schiffstransport

An der Vorder- und Hinterachse befinden sich rechts und links neben dem Einhängpunkt für die Stabilisierungszylinder Ösen, an denen die Achsen Richtung Boden niedergespannt werden können. Jede Öse darf mit einer maximalen Zugkraft von 5000 daN belastet werden. Die Spannketten etc. dürfen nicht über Maschinenbauteile übergespannt werden.



Ordentlicher Tieflader für Straßentransport mit Minimaltransporthöhe

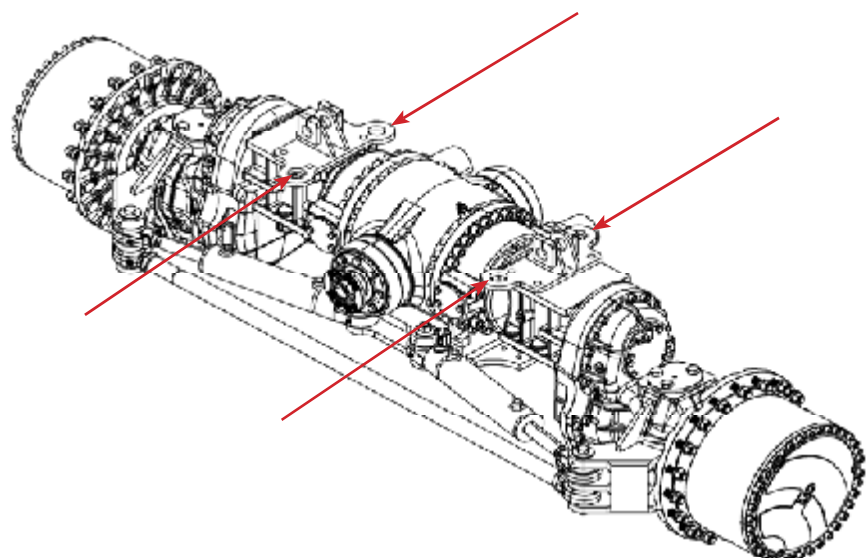




Verzurröse an der Vorderachse



Verzurrung der Hinterachse am Tieflader mit Spannkettten



Verzurrösen an den Achsen

Die Maschine hat keine Einhängpunkte an denen sie hochgehoben werden kann.
Zum Einheben in ein Schiff z.B. sind spezielle, zugelassenen und TÜV-geprüfte
Hebevorrichtungen notwendig.



Bild zeigt Beispielhaft einen euro-Tiger V8-h