




euroTIGER
V8-4

ROPA

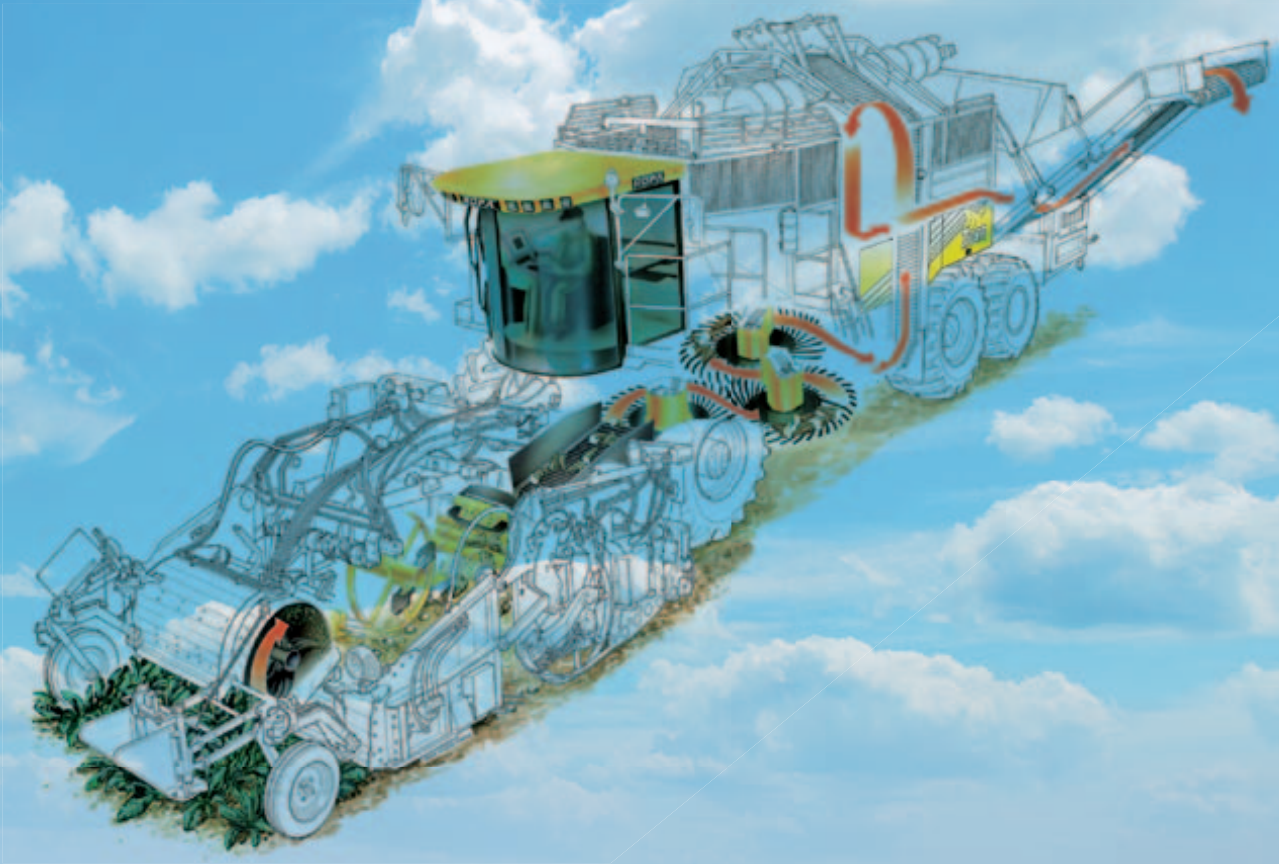
Die Extraklasse.

Profimaschinen der Extraklasse.

euro-TIGER V8-4

- ✓ Praxisorientiert und innovativ
- ✓ Ernte des vollen Rübenenertrages
- ✓ Herausragende Einsatzsicherheit - Robuste Konstruktion
- ✓ Großes Bunkervolumen - hohe Tagesleistungen
- ✓ Geringerer Kraftstoffverbrauch
- ✓ Weniger Verschleiß
- ✓ **Langlebig und extrem wertbeständig**





euroTIGER
V8-4



Technik in Perfektion

ROPA euro-Tiger V8-4 ein praxisbewährter und extrem **leistungsfähiger Köpfrödebunker**. Die Kraftübertragung im 440 kW / 598 PS starken (Mercedes Benz V8 - mit SCR-Kat

und AdBlue) euro-Tiger V8-4 erfolgt nun noch effizienter bei zugleich **verringertem Kraftstoffverbrauch und mehr Drehmoment**. Mit einem Bunkervolumen von über 40 m³

kann er auf kurzen und besonders auch bei langen Rübenfeldern **effizient und flexibel** eingesetzt werden. Eine perfekte Symbiose von Bunkerfüllautomatik und **hydraulischer**



Achslastregelung (mit integrierter Federung) ermöglicht unter allen Rodebedingungen optimale Traktion bei bester Gewichtsverteilung und zugleich **hervorragender Wendig-**

keit. Nachhaltige Bodenschonung ermöglichen die neuen 800/70 R32 Ultraflex/CHO-Reifen auf der Vorderachse, für die auch bei maximaler Bunkerbeladung **nur 1,4 Bar**

Reifenluftdruck notwendig sind. Der Ackerboden wird geschont - bei zugleich verbesserten Dämpfungseigenschaften und noch **mehr Fahrkomfort**.



Für alle Anforderungen der passende Schlegler

Reihentaster zur automatischen Lenkung - mit wartungsfreier Aufhängung

PIS - ROPA Integralschlegler

Das zerkleinerte Rübenblatt wird zwischen den Reihen abgelegt. Es kann Spur an Spur gerodet werden. Für Normalbedingungen ist dies die beste Empfehlung.



PAS - ROPA Allroundschlegler (von der Kabine aus umschaltbar zwischen Integral- oder Blattauswurf)

Mit den ROPA Allroundschlegler sind Sie für alle Anforderungen gerüstet. Wahlweise wird das zerkleinerte Rübenblatt zwischen den Reihen

abgelegt oder mittels Blattschnecke/Blattteller über die abgerodete Fläche verstreut. Die Umstellung erfolgt per Knopfdruck bequem von

der Kabine aus. Für die Ernte von Rübenblatt (Biogas oder Milchvieh) kann optional ein Blattbergeband angebracht werden.



PB2S - Schlegler mit Blattauswurf (2 Traxler)

Beim Schlegler mit Blattauswurf wirft die Schleglerwelle das Rübenblatt in die Blattschnecke, welche es wiederum auf den Blattteller

fördert. Der stufenlos einstellbare Blattteller streut das gehäckselte Rübenblatt nach links über die abgerodete Fläche. Besonders für

PB4S - Schlegler mit Blattauswurf (4 Traxler)

Rodebedingungen mit erhöhtem Unkrautbesatz wird diese Schleglerausführung empfohlen.

Für die Ernte von ganzen Rüben mit Kopf!

ROPA hat das Entblatten von Zuckerrüben weiter entwickelt.



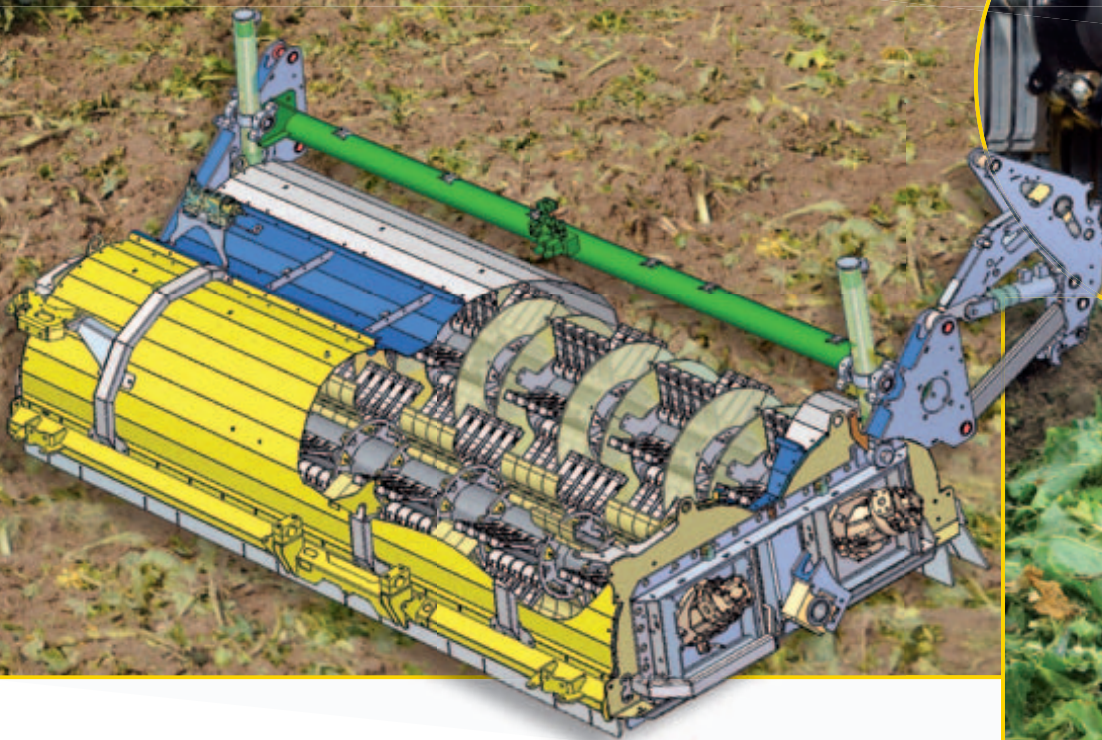
Zwei gegenläufig rotierende Gummiputzerwellen entfernen die Rübenblätter vom Rübenkörper.

ROPA Entblatter PES - die Alternative zum bewährten und Kosten sparenden Micro-Topper

Beim von ROPA neu entwickelten **Entblatter** können die beiden vollhydraulisch angetriebenen Putzerrotoren **unabhängig voneinander optimal in der Drehzahl angepasst** werden - **einzigartig!**

Jede einzelne Rotorwelle kann unabhängig von der anderen in der Höhe geführt werden. Dadurch kann der Fahrer schnell und gezielt auf unterschiedliche Anforderungen aufgrund wechselnder Rüben-

bestände reagieren. Am Joystick können per Memory-Funktion verschiedene Einstellungen abgespeichert und abgerufen werden.



Insgesamt führt dies zu **gesteigerter Arbeitsqualität** und verbessertem Entblätterergebnis bei gleichzeitig **mehr Rübenschonung**.

Die Rübengruben werden mit Gummischlegel vom Rübengruben abgeputzt.



Die Rübe, die ganze Rübe und nichts als die Rübe...

ROPAs Micro-Topper maximiert Ihre Erlöse. Fakt.



Optional:
Gleitkufen für den Micro-Topper



Die Schleglerwelle wird so hoch geführt, dass auf jeder Rübe noch Blattstiele verbleiben

ROPA Micro-Topper - Maximaler Erlös ohne Mehraufwand

Der ROPA Micro-Topper ist die Praxis-Lösung, die den Ansprüchen von Rübenanbauern, Lohnunternehmern und Zuckerfabriken gleichermaßen Rechnung trägt! Mit dem

ROPA Micro-Topper läßt sich die **ganze Rübe mit Kopf**, jedoch ohne Blätter, ernten. Der Schlegler wird fortan bei reduzierter Drehzahl immer so hoch geführt, dass auf jeder

Rübe noch Blattstiele verbleiben. Dadurch **erhöht** sich die **Standzeit der Schleglermesser** (weniger Bodenkontakt/Steinkontakt) bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoff-



Micro Topper

...sicher mehr Erlös!



- ✓ Weniger Schleglerhöhenanpassungen notwendig
→ ermüdungsfreies Arbeiten für den Fahrer



Der Tastkamm erfasst die Höhe jedes einzelnen Rübenkopfes - Blätter werden abrasiert

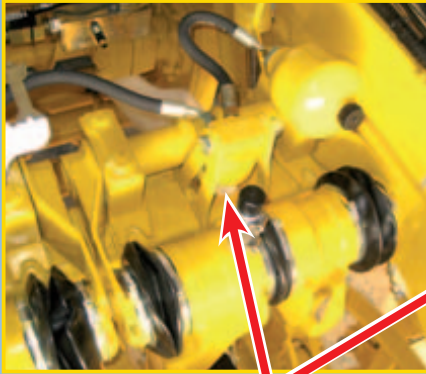
verbrauch. Der Kamm des Micro-Topper **ertastet jeden Rübenkopf einzeln**, bei großen Rüben weitet sich der Schnittpalt, so dass etwas mehr Abschnitt erfolgt, bei kleinen

verringert sich der Schnittpalt entsprechend – nichts wird verschenkt, **keine Rübe zu tief geköpft**, aber die Qualität ist besser denn je. Die Abschnittsdicke lässt sich von der

Kabine aus bequem einstellen. Wahlweise kann nachgeköpft oder nur die Blätter (Microtopping) abrasiert werden.



Rüttelscharantrieb mit Stirnradgetriebe und nachstellbaren Kegelrollenlagern



Hydraulische Steinsicherung, obenliegend, wartungsfreie Linearführung



Sehr gute Einsicht in das Rodeaggregat -> Der Fahrer sieht die Rübenreihe und das Köpfergebnis der Micro-Topper



Verstopfungsfreier PR-Roder mit hydraulischer Steinsicherung

Das PRh-Rodeaggregat ist ausgestattet mit gegenläufigen Rüttelscharen und komplett **wartungsfreier hydraulischer Steinsicherung**. Mit festen Reihenweiten sind Ro-

deaggregate lieferbar mit 6, 8 oder 9 Reihen. Ein 6-reihiges variables Aggregat ist mit 45 cm und 50 cm erhältlich. **900 mm große Tasträder** garantieren in Verbindung mit

dem **intelligenten Drei-Punkt** eine exakte Tiefenführung des Roder. Minimierte Wartungskosten durch **nachstellbare Kegelrollenlager** in Getrieben und Rüttelscharantrieb.

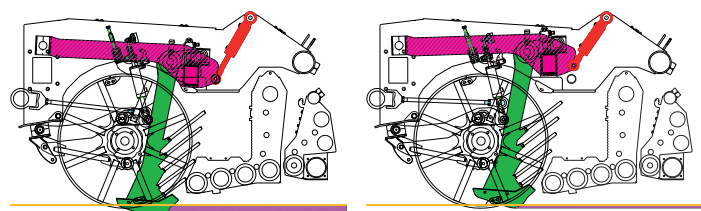


Neue ROPA Rodeschare

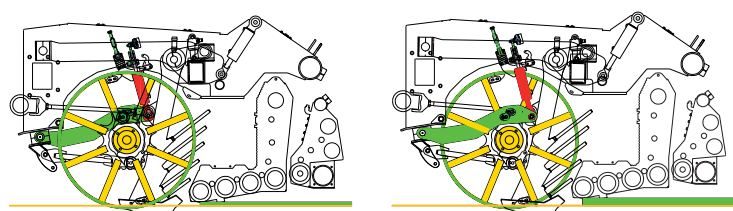
Scharwinkel und Scharabstand können in sechs Positionen optimal angepasst werden. Bestmögliche Rübenschonung von Anfang an!



Hydraulische Höhenverstellung des Scharbalkens



Hydraulische Höhenverstellung der Rodewalzen





Bedienterminal

- ✓ Joystick mit integriertem Mini-Joystick
- ✓ Bordrechner mit 2,8-facher Rechengeschwindigkeit
- ✓ USB-Datenschnittstelle



- ✓ Mercedes V8-Dieselmotor mit 2800 Nm Drehmoment
- ✓ Fahrtrieb mit 12 % mehr Pumpenleistung und 5 % mehr Zugkraft
- ✓ Intelligenter Drei-Punkt mit integriertem Messsystem für noch präzisere Tiefenführung der Rodeschare
- ✓ Größere Vorderreifen - nur 1,4 bar bei voller Bunkerbeladung
- ✓ Verbesserte Kabinenlagerung mit Hydrobuchsen
- ✓ Geschwindigkeit von Längs- und Querkratzboden stufenlos regelbar
- ✓ Neue Rodeschare mit 6facher Verstellmöglichkeit
- ✓ Verlängertes Entladeband serienmäßig

✓  **Micro Topper** serienmäßig
...sicher mehr Ertrag!



ROPA



40 m³ fassender Rüben Bunker - flexibler Einsatz und nachhaltige Bodenschonung

Der euro-Tiger V8-4 bietet ein Fassungsvermögen von mehr als 40 m³. Mit der Bunkerbefüllschnecke werden die Rüben im Bunker zuerst nach hinten transportiert. So

wird das Gewicht der Rüben, der Reifengröße entsprechend, gleichmäßig auf die beiden Hinterachsen verteilt. Die Achslast der Vorderachse bleibt solange konstant niedrig.

Ist der Bunker im hinteren Bereich voll (ca. 80 % des Bunkervolumens), schaltet die - über **Ultraschallsensoren** gesteuerte - Bunkerschnecke um und füllt den vorderen Bunker-



- ✓ **Größere Reifen auf der Vorderachse**
→ nur 1,4 Bar Reifenluftdruck bei vollem Bunker

bereich. Der **Bunkerfüllstand** wird am Farbterminal angezeigt. Dies ist eine wertvolle Entscheidungshilfe für den Fahrer, da bei einer Anzeige < 50 % beim Wenden sofort klar ist,

dass die Rückstrecke vom Bunkervolumen gefasst werden kann. Die nun **stufenlos hydraulisch angetriebenen Längs- und Querkratzböden** sind mit vergüteten Voll-

bolzenketten und Federstahlleisten ausgestattet. Hochwertige Materialien steigern die Lebensdauer der Kratzböden und erhöhen die Wirtschaftlichkeit der Maschine.



Bunker-Bedienelement

Per Knopfdruck lässt sich mit der Entladeautomatik der gesamte Bunkereinhalt von 40 m^3 in weniger als einer Minute entleeren. Komfort durch Memoryfunktion für zwei Entladebandhöhen.

Entladen von 40 m^3 in weniger als 1 Minute

Über das verlängerte Entladeband wird das **Bunkervolumen von über 40 m^3 in nur einer Minute geleert**. Die Entladegeschwindigkeit ist stufenlos einstellbar. Da-

durch ist auch das Überladen auf nebenherfahrende Fahrzeuge problemlos möglich. Mit dem verlängerten Entladeband lassen sich auch **10 Meter breite Mieten** exakt

anlegen. Zum einfacheren Überladen bzw. Entladen können zwei unterschiedliche **Entladebandhöhen abgespeichert** werden.





Transport- und Kuppelsystem für Rodeaggregate aus der PR-XL-Baureihe

Zum Straßentransport der Rodeaggregate aus der PR-XL-Baureihe hat ROPA ein zuverlässiges Transport- und Kuppelsystem entwickelt. Die extra breiten Rodeaggregate

werden auf den öffentlichen Verkehrswegen in einem druckluftgebremsen Transportwagen mit hoch geschwenktem Schlegler längs hinter dem euro-Tiger gezogen.

Durch die Hinterachslenkung des euro-Tigers wird der Transportwagen optimal durch die Kurve geführt, somit sind auch enge Kurven für das Gespann leicht zu bewältigen.



euro **TIGER** **XL**
V8.4



Zum Anbau des Rodeaggregates wird der Dreipunkt abgesenkt, in die Anhängenase eingefahren und anschließend leicht angehoben. Das Rodeaggregat hängt sodann

im Dreipunkt des euro-Tigers, ähnlich dem Schneidwerk beim Mähdrescher. Zur Sicherung werden nur noch zwei Bolzen gesteckt, danach wer-

den Hydraulik und Elektronik mit Schnellkupplern verbunden.


euro
TIGER **XL**
V8.4



Effizienz und Schlagkraft mit Rodeaggregaten aus der PR-XL Baureihe

Deutlich höhere Flächenleistungen bei reduziertem Kraftstoffverbrauch führen zu geringeren Rodekosten bei der wirtschaftlichen und effizienten Ernte von Zuckerrüben.

Bei Ausstattung des ROPA euro-Tigers mit breiten Rodeaggregaten aus der PR-XL Baureihe kann die Vorderachse des Tigers mit noch breiteren und extrem Boden schonen-

den 900/60R 32 oder 1050/50 R32 Terrareifen bestückt werden. Weniger Überfahrten und weniger Wendemanöver tragen zudem zu noch mehr Bodenschutz bei. Durch



Harvest simplified.



Red River Valley, Minnesota/USA

ein Überladen während der Fahrt lassen sich unter günstigen Rodebedingungen Flächenleistungen von mehr als 3 Hektar pro Stunde erzielen.



Technik in Perfektion für Ihren Erfolg.



RRG Weinviertel, 7 euro-Tiger



Agro Beta/Eichberg,
3 euro-Tiger, 2 euro-Maus 4



ZRG Rheinhessen, 5 euro-Tiger, 3 euro-Maus 4



MR Hollabrunn, 5 euro-Tiger



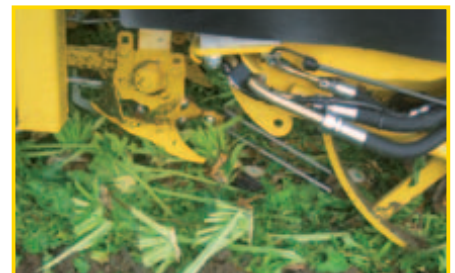
RRG Laa/Thaya, 7 euro-Tiger



MR Zülpicher Börde, 4 euro-Tiger, 2 euro-Maus 4



RG Nordharz, 3 euro-Tiger



Technische Daten: ROPA euro-Tiger V8-4

Motor:

Mercedes Benz V8 Dieselmotor OM502LA mit 2800 Nm max. Drehmoment, Abgasstufe 97/68/EG 3B (mit SCR-Kat und AdBlue), 440 kw (598 PS), Rodedrehzahl 1.250 1/min (automotiv bis max 1.650 1/min), Kraftstoffverbrauchsanzeige l/ha und l/h im Terminal. Tankinhalt Kraftstoff: 1380 Liter, AdBlue 120 Liter, separater Anschluß für Tankwagenbefüllung

Fahrantrieb:

Stufenloser hydrostatischer Antrieb über 2-Gang-Schaltgetriebe mit Allradschaltung.

1. Gang 0 - 13,5 km/h
2. Gang 0 - 20 km/h, oder 0 - 25 km/h (optional)

3 mechanisch angetriebene Achsen mit Differentialsperren, automatische Achslastregelung für die 3. Achse, sperrbare Pendelachsabstützung für die Vorderachse, automotives Fahren und Roden, Grenzlastregelung, Druckabschneidung

Kabine:

Kabinenlagerung auf Hydrobuchsen, schallisolierte und getönte Rundumverglasung und tiefe Sichtkante, Heizungs- und Lüftungssystem (Klimaautomatik), Bedienkonsole mit Farbterminal, Joystick-Bedienung, Autopilot, Tempomat, Motorüberwachung/Maschinendiagnose voll integriert im Terminal, luftgefederter Grammer Komfortsitz mit Sitzheizung, MP3-Radio mit Audiosystem, Haltekonsole für Telefon, Ganzflächen-Scheibenwischer, 2 LED-Innenleuchten, Videomonitor mit serienmäßiger Rückfahrkamera, Ertrags erfassung über Ultraschall-Messung des Bunkerfüllstandes

Bereifung:

1. Achse 800/70 R 32
Optimal bei PR-XL:
900/60R 32
1050/50 R32
2. Achse 1050/50 R 32
3. Achse 1000/50 R 25

Bunkerinhalt: Ca. 40 m³

Überladehöhe/Entladehöhe: bis 4,00 m

Schlegleraggregat:

PIS - Integralschlegler mit Blattablage zwischen den Rübenreihen, 2 Tasträder

PAS - Allroundschlegler, per Knopfdruck vom Fahrersitz aus umschaltbare Blattablage zwischen Integralsystem oder Blattauswurf links, 2 Tasträder (optional 4 Tasträder)

PBS - Schlegler mit Blattauswurf links, Blattstreuteller und 2 Tasträder (optional 4 Tasträder)

PES - Entblatter mit Blattablage zwischen den Rübenreihen, 2 Tasträder

Rodeaggregat:

PR2-Rodeaggregat 6reihig, 45 cm, 50 cm oder variabel, mit schnellerem Rüttelscharantrieb über Axialkolbenmotor, hydraulische Steinsicherung, 900 mm große Tasträder, nachstellbare Kegelrollenlager im Rüttelscharantrieb und im Rodergetriebe, Schleglerwartungsstellung ermöglicht ein Hochschwenken des Schleglers um 90 Grad für bestmögliche Kontrolle und Service an



Schleglermessern, Nachköpfermesser und Rodescharen, Walzenabstand zwischen vierter und fünfter Rodewalze variabel verstellbar, hervorragende Einsicht in Rodeaggregat und Nachköpfer ohne Zusatzkameras.

PR-XL:

6-reihig mit 30 inch,
8-reihig mit 45 cm, 50 cm oder 22 inch,
9-reihig mit 45 cm, 50 cm oder 20 inch

Reinigung:

Siebband 800 mm breit, Teilung 50 mm oder 60 mm

1. Siebsterne 1.700 mm Durchmesser /
2. und 3. Siebsterne 1.500 mm Durchmesser,
Elevator 900 mm breit

Elektrik/Elektronik:

Bordnetz 24 Volt, 2 Lichtmaschinen mit je 100 Ampere, 32 Super-Beam Arbeitsscheinwerfer mit je 70 W, 2 Stk. Steckdosen 12 V für Funk/Telefon etc., CAN-Bus Rechtersystem mit integrierter Diagnose aller angeschlossenen Bauteile am Terminal, Softwareupdate per USB-Schnittstelle möglich

Maße:

Länge: 14,95 m
Höhe: 4,00 m (Transportstellung)
Breite: 3,00 m (6-reihig bei 45 cm Reihe)
3,30 m (6-reihig bei 50 cm Reihe u. 45-50 cm variabel)

Standard:

Zentralschmieranlage, Auftragsauswertung am Terminal, inkl. Kraftstoffverbrauchsmessung, Klimaautomatik, Heckschürze mit 2 integrierten Staufächern (nicht bei PR-XL)

Optional:

Widia-Schare, 25 km/h Version, Siebsterne-kamera, Entladebandkamera, 2. LCD-Farbmonitor, Distance Control Assistant, Rüttelschar, Eilgangschaltung, Federzinkenroste im Siebsterne 1-3, Quirl im 2. Siebsterne, Blattteller in Steinausführung, 4. Achse (in Deutschland Pflicht), Xenonscheinwerfer, 2 LED-Scheinwerfer in Heckschürze, Bluetooth-MP3-Radio, Datendrucker, Datenexport über USB, Datenimport und

-export mit Auftragsverwaltung über USB, GIS-Schnittstelle, GPS-Fahrtgeschwindigkeitssensor, Blattberge-ausrüstung (nur bei Schlegler mit Blattschnecke), Blattbergeband, Zusatzhydraulikpumpe 45 cm³ für Zusatzantrieb, Bio-Hydrauliköl, Zusätzlicher Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider SEPAR 60 my, Grenzwertgeber am Dieseltank, druckluftgebremster Transportwagen für PR-XL Rodeaggregate und Hydraulik-Schnellkuppler, Chicoréeausrüstung, Elevator für Chicorée, Konturmarkierungspaket nach ECE-R 104

Von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen, entspricht den CE-Vorschriften. Technische Änderungen vorbehalten.

Zur besseren Bilddarstellung wurden teilweise die vorhandenen Schutzvorrichtungen demontiert. Die Maschine darf ohne Schutzvorrichtungen nicht in Betrieb genommen werden!



Copyright 11/13 ROPA-Marketing · Art.-Nr. P600005D e-T-V8-4

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 87 85/96 01-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de