

MAUS 6



ROPA

Maximale Produktivität bei geringsten Kosten

- Zukunftstechnologie für den professionellen Einsatz
- Hohe Einsatzsicherheit - robuste Konstruktion, langjährige Erfahrung
- Noch schnellere Klappautomatik
- Niedriger Verschleiß und geringe Betriebskosten
- Komplett vernetzt für die effektive Organisation und schnellen Service
- Langlebig und wertbeständig

Ein Arbeitsplatz der Extraklasse

- 4 Komfortabler Fahrerplatz
- 5 Bedienelemente und Joysticks
- 6 Anhebbare Komfort-Panoramakabine
- 7 12,1 Zoll R-Touch Display, intuitive Bedienung
- 8 Fußbodenheizung und Standheizung
- 9 Power LED Beleuchtung
- 10 R-Connect Telematik
- 12 Kompakt auf der Straße
- 13 Digitalkameras und R-View Videosystem
- 14 10,2 m Aufnahmesystem
- 14 Klappautomatik
- 15 Langlebigkeit durch Hartauftrag
- 16 Nachreinigung
- 17 Wassersprühanlage
- 18 Wiegesystem mit CAN-Bus Wiegezellen
- 19 Optimale Balance
- 20 Servicefreundlich und wartungsarm
- 21 Dieselmotor und Hydrauliksystem
- 22 Technische Daten





Fahrerplatz der Extraklasse

Deutlich größere Fahrerkabine mit neuem Interieur

Die neu konstruierte Panoramakabine erzeugt ein großzügiges Raumgefühl und wird im Arbeitsmodus auf 5,10 m angehoben – komfortabel und übersichtlich. Gegenüber der Maus 5 ist die Kabine um 16 cm breiter, 40 cm länger und bietet mit einem enormen Gesamtvolumen von 4.400 l um 1.125 l bzw. 35 Prozent mehr Raum und Platzangebot als die Kabine der ROPA Maus 5. Die Kabine der Maus 6 ist damit die größte Kabine am Markt der Verlademaschine. Sie bietet nun ein noch größeres Platzangebot, auch für einen zusätzlichen klappbaren Sitzplatz - ideal für den Einsatzleiter oder zur Abstimmung beim Fahrerwechsel.

Das freundlich und souverän anmutende Interieur der neuen Kabinenausstattung in Kombination mit einer hervorragenden Schalldämmung garantiert Fahrergnügen pur. Ebenso serienmäßig sind ein digitales DAB-Radio mit Bluetooth und Freisprecheinrichtung.





Anhebbare Komfort-Panoramakabine

Neue Rechner, Joysticks und zwei 12,1 Zoll Displays für noch intuitivere Bedienung

Der Fahrerplatz mit drehbarem Sitz - integrierter Sitzbelüftung und Sitzheizung - ist die Visualisierung von Technologieführerschaft und der Aufbruch in eine neue Ära der Vernetzung im Bereich der Verlademaus. Zwei neue Joysticks mit zusätzlichen Funktionen, eine höhenverstellbare Lenksäule und perfekt in Blickrichtung angeordnete Terminals bieten noch mehr Ergonomie. Zusätzliche Bedienterminals für die Rübenlogistik lassen sich im optimalen Blickwinkel neben den ROPA Terminals anbringen.

Deutlich vergrößert wurde auch das integrierte Stauraumangebot in der Kabinenrückwand. Integriert sind zahlreiche Auszüge und erstmals eine Kühlbox sowie ein Ablagebrett (Brotzeitbrett).

Sonnenrollos an allen Scheiben für die Verschattung und je zwei Scheibenwischer an den Seitenscheiben bieten dem Fahrer bei jeder Witterung optimale Sichtverhältnisse. Die Scheibenwischer verfügen über Synchronlauf und werden komfortabel über das R-Touch Display in einstellbaren Intervallen bis hin zum Dauerbetrieb geschaltet.



Höchster WärmeKomfort

Fußbodenheizung und Standheizung serienmäßig

Für einen angenehm warmen Arbeitsplatz auch bei frostigen Minusgraden wurde das Wärmekonzept komplett neu entwickelt. Eine leistungsstarke Fußbodenheizung sorgt ab sofort durch angenehme Wärme von unten für immer warme Füße. Ebenso wurde durch Rohre mit größerem Querschnitt

die Fördermenge des Heißwassers zur Kabine und zum Luftwärmetauscher erhöht. Ergänzt wird dies durch eine optimierte Standheizung für Kabine, Hydrauliköl und Motor mit komfortabler Bedienoberfläche auf dem R-Touch Display für die gesamte Klimatisierung. Die Standheizung kann bei der

Maus 6 auch aus der Ferne über das myROPA Onlineportal und R-Connect eingeschaltet oder vorgewählt werden, so dass der Fahrer bereits beim Aufsteigen einen warmen Arbeitsplatz vorfindet.



Power LED Beleuchtung

Perfekte Ausleuchtung - sicheres Arbeiten

Das LED Lichtpaket ermöglicht eine perfekte Ausleuchtung des gesamten Arbeitsbereichs. Per Fingertip am R-Touch Display können einzelne oder alle Arbeitsscheinwerfer geschaltet werden. Drei individuelle Lichtkonfigurationen sind speicher- und wieder abrufbar. Drei fertig verlegte freie Anschlussstecker mit zugehöriger Schaltfunktion über das Lichtmenü ermöglichen die einfache Installation von bis zu 6 zusätzlichen LED Scheinwerfern nach individuellen Bedürfnissen.



Äußerst leistungsstarke Voll-LED Arbeitsscheinwerfer machen die Nacht zum Tag und das Arbeiten noch sicherer.

R-Connect

R-Connect Telematikmodul und Ferndiagnose serienmäßig



Die ROPA Maus 6 ist serienmäßig über leistungsfähige Telematikhardware und SIM-Karte mit dem myROPA Portal vernetzt. Das Telematikmodul bildet ebenso die Basis für vorausschauenden Service 4.0 mit predictive Analytics sowie schnelle Hilfestellung und Diagnose auf allen Kontinenten. Im Servicefall kann sich optional der Servicetechniker auf das Terminal und die Maschinensteuerung schalten und den Fahrer z.B. bei der Problemlösung unterstützen.

Auf dem R-Connect Dashboard ist der aktuelle Status der Maschinen und die Tagesbilanz einsehbar. In der Einzelansicht kann der Standort, die Straßentracks, der aktuelle Ladefortschritt und weitere Detaildaten der Maschinen eingesehen werden. Bei Maschinen mit Wiegeeinrichtung werden die gewogenen Ladungen einzeln inklusive zugehöriger Maschinendaten ins R-Connect Portal übermittelt und sind dort für die Disponenten der Maschine zum einsehen, auswerten und downloaden.



R-Connect bietet Fahrern und Disponenten viele Möglichkeiten zur Maschinen- und Flottenoptimierung. Im Vergleich zu früher kann der Disponent online nahezu „live“ auf der Maschine sein. Ebenso kann z.B. einem Diesellieferanten Zugriff auf den aktuellen Standort der Maschine und Füllstand von Kraftstoff- und AdBluevorrat gewährt werden. Das ROPA R-Connect Onlineportal kann per Webbrowser mit beliebigen Endgeräten (PC, Tablet, Smartphone) aufgerufen werden.

Kompakt auf der Straße

Umsetzen ohne Absteigen

Für die Straßenfahrt lässt sich die Maus 6 bequem von der Kabine aus mit nur einem Bedienelement komplett vollautomatisch auf kompakte **3,00 Meter Transportbreite** bei 14,97 Meter Gesamtlänge zusammenklappen. Der große Radstand von 5,5 m in Verbindung mit zwei hydraulisch gefederten Zusatzachsen gewährleistet ein sicheres Handling der robust gefertigten Maus und sichert besten Fahrkomfort bei Geschwindigkeiten bis zu 40 km/h. Der neue intelligente Lenkungshauptschalter aktiviert zugleich die automatische Mittelstellung der Hinterachslenkung.



Mit R-View alles im Blick

Serienmäßig hochauflösende Digitalkameras

Die Maus 6 ist serienmäßig mit hochauflösenden Digitalkameras ausgestattet. Die Digitalkameras erzeugen eine deutlich bessere Bildqualität - für die entsprechend höheren Datenmengen wurde ein zusätzliches Ethernet-Netzwerk in die Maschine integriert. Serienmäßig ist bei der Maus 6 fortan eine Mittelspitzkamera und eine Rückfahrkamera. Optional erhältlich sind zusätzliche Kameras an Überlader und Nachreiniger sowie das neue **R-View mit Rückfahrkamera und zwei zusätzlichen Seitenkameras** zur Rückraumüberwachung.



R-View mit Rückfahrkamera und zwei Seitenkameras. Per Fingertip kann jede einzelne Kamera als Vollbild gezoomt werden.



Aufnahme

10,2 Meter breites Aufnahmesystem für flexible Reinigungsabstimmung

Das robuste Aufnahmesystem besteht aus insgesamt 18 Reinigungswalzen, sorgt für effiziente Erd- und Unkrautabscheidung und ist das breiteste Aufnahmesystem unter allen Reinigungsladern am Markt. Abhängig vom notwendigen Reinigungsbedarf kann von der Fahrerkabine aus die Reinigungsstrecke im patentierten Aufnahmesystem variabel in der Länge und in der Intensität angepasst werden. Per Kippschalter kann die Maus 6 noch schneller vollautomatisch aus- und eingeklappt werden.



Klappautomatik



Separate Antriebe für 3 Walzengruppen mit individueller Drehzahlanpassung und automatischer Reversierung bei Steinklemmer. Sämtliche Walzen sind serienmäßig hart aufgeschweißt.



Mittelspitz mit wechselbarer Spitze und geteilter Haube - spielfreier Antrieb mit Kegelrollenlager und automatischer Schmierung.



Verschleißfeste, austauschbare Aufnahmefinger mit Hartmetallplatte, Putzerwalzen mit geschmiedeten Achteck-Scheiben und Hartauftrag.



Mietenabräumer und Restrübenaufnehmer mit abgewinkelten Ecken und verstärkter Gummilippe.

Für den Dauereinsatz geschaffen - deutlich weniger Verschleiß

Der jährliche Einsatzumfang bei den Verlademäusen erhöht sich zunehmend. Viele Maschinen werden im 24-Stunden Einsatz betrieben, Zeit für Wartung und Verschleißreparaturen ist knapp und teuer. ROPA hat sämtliche stark beanspruchte Baugruppen nochmals verbessert und setzt auf eine lange Standzeit bei Verschleißteilen.

Alle Zwickwalzen sind aus nahtlos kalt gezogenem, hochfestem Spezialrohr gefertigt, mit einem Durchmesser von 138,5 mm und 8 mm Wandstärke. Putzerwalzen und Zwickwalzen (3-Nähte) sind serienmäßig hart aufgeschweißt. Die Förderwalzen verfügen an den Aussenseiten über Windungen zur Förderung nach innen, sowie über rübenschonende Förderkeile zur

Übergabe der Rüben auf die Zwickwalzen. Am inneren Ende der Zwickwalzen im Übergang auf den Bauchgurt befinden sich Ausheberkeile zur Rübenschonung und zur Verschleißreduzierung an den Walzenenden.

Nachreinigung

Je nach Bodenzusammensetzung und Einsatzregion variiert die die notwendige Abreinigungsintensität. Für jede Anforderung bietet ROPA eine bewährte und einsatzsichere Lösung.



Siebkettennachreiniger

900 mm breite Siebkette, 40 mm Teilung, stufenlose Geschwindigkeitsverstellung (0-3 m/sec), automatische Erkennung von Blockaden.



Zwickwalzennachreiniger

8 gegenläufig arbeitende, hartbeschichtete Zwickwalzen, verstellbare Rübrennvorrichtung zur Regulierung der Abreinigungsintensität, stufenlose Drehzahlverstellung, automatische Reversierung bei Blockaden, Walzen baugleich mit Zwickwalzen der Aufnahme.



Entsteiner

Siebkette mit nachfolgendem Walzenreiniger, 10 PU-Reinigungswalzen + 2 Entsteinungswalzen, variable Geschwindigkeitseinstellung der Reinigungswalzen, variable Verstellung der Geschwindigkeit und Drehrichtung der gefederten Entsteinungswalzen.



Wassersprühanlage



Die Bedienung der Wassersprühanlage erfolgt nun noch intuitiver und lässt sich im Automatik- oder Intervallbetrieb schalten.



Mit der Wassersprühanlage werden die Walzen benetzt, um bei trockenen Bedingungen die Gleitfähigkeit und damit die Rübenschonung zu erhöhen.

Bei extrem klebrigen Böden hilft das Benetzen der Walzen, einem Anhaften von Erde entgegen zu wirken.

Integriertes Wiegesystem

Wiegesystem mit CAN-Bus Wiegezellen

Das System der Bandwaage hat ROPA komplett neu aufgesetzt. Durch einen mechanischen Neuaufbau wurde ein Wiegerahmen in das Überladerknickteil integriert. Zwei CAN-Bus Wiegezellen ermöglichen eine deutlich reduzierte Verkabelung am Überlader und die Verlagerung der Rechneinheit in den geschützten Zentralelektrikschrank. Dies erhöht die Einsatzsicherheit und ermöglicht noch bessere Wiegeergebnisse.



Optimale Balance

Einzigartiges Gegengewichtskonzept

Für einen sicheren Stand der Maus sorgt der eigens von Firmengründer Hermann Painter entwickelte Gegengewichtsarm aus 700er Feinkornstahl, der im Verladebetrieb der ROPA Maus 6 einen absolut spektakulären Auftritt verleiht. Bis über 9 Meter weit und 4 Meter hoch kann der Gegengewichtsarm mit-

samt Kraftstofftank als Gegenlast zum Überlader ausgeschwenkt werden und ermöglicht dadurch auch bei vollen 15 Meter Überladebreite ein optimales Ausbalancieren der Maschine.

Die Last des Überladers wird durch den Gegengewichtsarm am Mittelpunkt der Maschi-

MAUS 6

ne aufgenommen - wenig Spannungen werden auf den Rahmen übertragen. Ein absolut sicherer und waagerechter Stand, sowie optimale Traktion auf allen 4 Rädern sind wesentliche Vorteile des über 600 mal im Einsatz bewährten ROPA Gegengewichtskonzeptes.



Maschinenbau in Perfektion

Servicefreundlich und wartungsarm

Der Hauptrahmen besteht aus Profilrohren, die aus abgekantetem, laserverschweißtem 700er Feinkornstahl hergestellt sind und bietet sehr hohe Stabilität und Langlebigkeit. Alle Baugruppen sind funktional, übersichtlich und servicegerecht aufgebaut.

Ein neuer Aufbau der kompletten Elektrik und Optimierungen in der Hydraulikanlage bieten eine erhöhte Einsatzsicherheit und Servicefreundlichkeit.

Zahlreiche Detaillösungen, wie z.B. geordnet und optimal zugängliche Zentralelektrik, reversierbarer und hochschwenkbarer Lüfter, wartungsfreundlicher Luftfilter, Kraftstofffilterüberwachung, Kraftstoffvorfilter mit Hei-

zung etc. sorgen für höchste Kampagnenleistung bei geringstem Wartungsaufwand.

Elektronische Datenerfassung, Kraftstoffverbrauchsmessung, Klimaautomatik, Rückfahrkamera und Zentralschmieranlage gehören zur umfangreichen Serienausstattung der ROPA Maus 6. Ein optionaler Werkzeugkasten aus V2A am Heck bietet zusätzlich ein großzügiges Stauraumangebot.



Motor

Mercedes-Benz Motor

In das Wirkungsgrad maximierte Antriebskonzept ist der extrem sparsame 260 KW / 354 PS starke Mercedes-Benz Motor OM 936 LA mit 7,7 Liter Hubraum, 2-stufiger Turboaufladung, 1.450 Nm max. Drehmoment von 1.200 – 1.600 1/min, (EU Abgasstufe V) integriert, der auch im Verladebetrieb automotiv, mit reduzierter Motordrehzahl betrieben wird und für Extrembedingungen reichlich Kraftreserven bereithält.

Effiziente Hydraulik ermöglicht Drehzahlreduzierung

Für effiziente Kraftübertragung sorgt das Hydrauliksystem mit optimierter Getriebedrehzahlübersetzung. Bei sehr ruhiger Ladedrehzahl (1.200 1/min) verbindet es hohen Durchsatz mit geringstem Verbrauch. Eine leistungsstarke Load-Sensing-Hydraulik liefert bereits bei Standgas höchste Ölleistungen und sorgt für eine schnelle Reaktion der gesamten Arbeitshydraulik. **Der automotive Modus regelt die Dieselmotordrehzahl im Ladebetrieb.** Entsprechend der Drehzahlvorgaben von 6 getrennten Walzen- und Siebkettenantrieben wird zur Kraftstoffeinsparung die niedrigste mögliche Motordrehzahl automatisiert eingestellt.



Mercedes-Benz OM936 - Für einen Verladebetrieb mit stark reduzierter Motordrehzahl (ab 1.150 1/min möglich) und reichlich Kraftreserven bei Extrembedingungen.



Schnelle und einfache Diagnose

Sämtliche Komponenten sind komfortabel und sicher zugänglich. Das vollständig in das R-Touch Display integrierte Diagnosesystem ermöglicht schnellen und optimalen Service.



Technische Daten ROPA Maus 6

Dieselmotor:

Mercedes Benz 6-Zylinder-Reihenmotor OM 936 LA mit AdBlue, SCR-Kat und Partikelfilter, 7,7 Liter Hubraum, 2-stufige Turboaufladung, 1.450 Nm max. Drehmoment bei 1.200 1/min., EU Abgasstufe V in den USA Tier 4f mit 1.400 Nm max. Drehmoment bei 1.200 1/min., vollelektronische Motorsteuerung mit Kraftstoffverbrauchsauswertung im R-Touch Display, temperaturabhängig geregelter und automatisch reversierender hydrostatischer Lüfterantrieb, 1 Flachriemenantrieb mit automatischem Riemenspanner, verschleißfreie Konstantdrosselbremse vermeidet ein Überdrehen des Dieselmotors, automatische Motorabstellung bei zu Schäden führenden Betriebszuständen, Motordiagnosesystem ins R-Touch Display integriert, Kraftstoffvorrat 1.225 l, AdBlue Vorrat 95 Liter, Elektropumpe zum vollautomatischen Entlüften der Kraftstoffanlage

Fahrertrieb:

Stufenlos hydrostatisch (Bosch-Rexroth) von 4-Gang-OMSI-Getriebe zu 2 OMSI-Planetenlenktriebachsen, die Fahrtriebepumpe kann die komplette Leistung des Dieselmotors übertragen, 2 getrennt schaltbare Differentialsperren mit Automatikfunktion, automatische Allradschaltung, Tempomat, drehzahlreduziertes Fahren im automotivem Fahrmodus, Ladevorschubregelung erfolgt durch sehr feinfühliges Ansteuerung des Superkriechgangs, Vorderachse mit Trommelbremse 500x180 Duplex, Hinterachse mit Trommelbremse 500x120 Simplex, 4 Federspeicher-Bremszylinder für Betriebs- und Parkbremse, Fahrgeschwindigkeit 32 km/h, optional Fahrertrieb 40 km/h mit zwei 2 Fahrmotoren

Kabine:

Auf 5,1 m höhenverstellbare, schallisolierte Panoramakabine mit getönter Rundumverglasung und tiefer Sichtkante, R-Concept Bedienkonsole am Drehsitz mit zwei 12,1" R-Touch Displays mit zusätzlichem R-Select und R-Direct Bediensystem, 2 Multifunktionsjoysticks mit integrierten proportionalen Miniyoysticks, Klimaautomatik mit Fußbodenheizung und Standheizung, drehbarer und luftgefederter GRAMMER Komfortsitz Typ ROPA Evolution - mit Sitzheizung und aktiver Belüftung und Drehsitzbremse, Getränkehalter am Drehsitz, übersichtliche Darstellung des Rübenflusses mit Auslastung der einzelnen Antriebe am R-Touch Display, Diagnosemenü im R-Touch Display integriert, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ Radio mit externem Mikrofon für die Freisprecheinrichtung, Haltekonsole für Telefon, klappbarer Sitzplatz, Kabinenrückwand mit Auszügen für umfangreiches Stauraumangebot mit Kühlbox und Ablagebrett, sieben Scheibenwischer an Frontscheibe, Türe und allen Seitenscheiben, alle Scheibenwischer mit Synchronlauf, Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage, Sonnenrollos an allen Scheiben, 2 LED-Innenleuchten, Videosystem mit Digitalkamera und 12,1 Zoll R-Touch Display, klappbare, beheizbare und elektrisch verstellbare Aussenspiegel

Arbeitsantriebe und Hydrauliksystem:

OMSI-Pumpenverteilergetriebe, druckumlaufgeschmiert, mit Getriebeölkühler, angepasste Getriebeübersetzung für reduzierte Motordrehzahl beim Verladen ab 1.150 1/min, automotiver Modus zur Regelung der Dieselmotordrehzahl im Ladebetrieb, lastschaltbare Lamellenkupplung zur Schaltung von 6 Hydraulikpumpen der Arbeitsantriebe > dadurch leichtes Starten des Dieselmotors auch bei sehr tiefen Außentemperaturen;

- 4 Axialkolbenpumpen (Bosch-Rexroth) für stufenlose und separate Drehzahleinstellung und Reversierung der Walzenantriebe (Aufnehmen, Rausfördern, Reinfördern, Nachreinigen)
- 2 Axialkolbenpumpen (Bosch-Rexroth) für stufenlosen Antrieb von Bauchgurt und Überlader
- 1 Load-Sensing Axialkolbenpumpe (Bosch-Rexroth) zur Speisung aller Hydraulikzylinder, durch LVS-Wegeventile mit Mengenteilerprinzip können alle Bewegungen zeitgleich ausgeführt werden.
- 1 Axialkolbenpumpe (Bosch-Rexroth) für reversierbaren Lüfterantrieb (Hydrauliköl-, Wasser-, Ladeluftkühler)
- Hydraulikmotore von Danfoss

Lenkung:

Vorderachslenkung, Hinterachslenkung, Allradlenkung, Lenkungshauptschalter aktiviert zugleich die automatische Mittelstellung der Hinterachslenkung.

Wendekreis:

9,90 m Innendurchmesser

Reinigungs- und Ladeleistung:

bis über 560 t je Ladestunde

Aufnahmesystem:

Maximale Aufnahmebreite 10,2 m, ROPA Walzenaufnahme mit 18 Walzen, aufgeteilt in 3 separate Antriebe (jeder Antrieb verfügt über stufenlose Drehzahlüberwachung und automatische Reversierung bei Steinklemmern für alle Walzen (patentiertes Aufnahmesystem))

1. Aufnehmen:

2 Fingerwalzen, hartmetallbestückt, arbeiten bis zu 7 cm im Boden, 2 Putzerwalzen, hartbeschichtet

Fingerwalzen: Höchste Lebensdauer durch integrierte Kegelrollenlagerung und Gleitringdichtung

Putzerwalzen: 8-Eckscheiben bestehen aus geschmiedeten Halbschalen

2. Rausfördern:

6 Förderwalzen, hartbeschichtet, transportieren nach außen, trennen den Rübenstrom. Integrierte, nachstellbare Kegelrollenlagerung garantiert lebenslangen Betrieb der Walze ohne Lagerwechsel

3. Reinfördern:

8 gegenläufig arbeitende Zwickwalzen, hartbeschichtet, fördern nach innen > doppelte Reinigungsstrecke; alle Zwickwalzen aus nahtlos kalt gezogenem, hochfestem Spezialrohr, Ø 138,5 mm, 8 mm Wandstärke, Mittelspitze mit bewährtem, spielfreiem Antrieb, Drehzahlverstellung automatisch mit den Förderwalzen, langsamläufig für niedrigen Verschleiß der geteilten Mittelspitzehaube, Schutzventil gegen Abreißen der Sicherungsketten bei Nicht-Aushängen, teleskopierbarer und proportional steuerbarer Restrübenaufnahme (Teleskop Außenrohr 180x180x5 mm), Digitalkamera und R-Touch Display zur Aufnahmetiefenüberwachung, Frostbrecher in Aufnahme-Mitte und -Seitenteilen

Bauchgurt:

80 cm breit, 50 mm-Teilung mit speziell geformten PU-Mitnehmern und Schmutzklappen, Doppelnockenriemen, mit Drehzahlüberwachung, Eilgangschaltung (Verdoppelung der Bandgeschwindigkeit) zur Selbstreinigung der Siebkette bei stark klebrigem Boden, Seitenwände aus verschleißfesten, 15 mm dicken PU-Platten, offene Rahmenkonstruktion (Y-Rahmen) damit Erde vom Bauchgurtwurf nicht auf dem Hauptrahmen liegen bleibt

Nachreinigung:

Standard: Siebkette, 90 cm breit, 40 mm Teilung

Optional:

- Zwickwalzenreinigung mit 8 gegenläufigen Walzen, 1.150 mm Innenmaß, 1.300 mm Außenbreite, Walzen baugleich mit Zwickwalzen der Aufnahme
- Entsteiner, Kombination aus Siebkette mit nachfolgendem Walzenreiniger (10 PU-Reinigungswalzen + 2 Entsteinungswalzen), variable Geschwindigkeitseinstellung der Reinigungswalzen, variable Einstellung der Geschwindigkeit und Drehrichtung der Entsteinungswalzen

Überlader:

80 cm breit, 40 mm-Teilung, mit Drehzahlüberwachung und Eilgangschaltung, Seitenwände wendbar und austauschbar aus verschleißfesten 15 mm dicken PU-Platten, Rücklaufsperr

Überladehöhe: bis 6,0 m

Überladeweite: bis 15,0 m

Gegengewichtsarm:

Länge 9,02 Meter, 6 Meter bis Knickpunkt, Bodenplatte Kraftstofftank aus 15 mm Stahl

Gesamt-Reinigungsfläche: ca. 35 m²

Maximaler Reinigungsweg: 31,7 m

Elektrik:

24 Volt, Lichtmaschine mit 150 Ampere, elektronischer Batterie Hauptschalter mit automatischer Abschaltung nach 5 Tagen Zündung AUS.

Steckdosen:

In der Sitzkonsole 1x 12 Volt-Powersteckdose, 1x 24 Volt Steckdose, 1x USB-Doppelsteckdose 5V / 3,6A (USB-A und USB-C)

In der Dachkonsole 2x USB-Doppelsteckdose 5V / 3,6A (USB-A und USB-B)

Im Motorraum und am Heck: je 1x 24 Volt Steckdose

Diagnosesystem für die gesamte Sensorik und Aktorik in beide R-Touch Displays integriert, Warnungen werden als Symbol mit Text in der jeweiligen Landessprache dargestellt, Softwareupdates können über serienmäßigen USB-Port durchgeführt werden, langlebiger, wasserfester und vor Korrosion geschützter Aufbau der Bordelektrik, Verwendung von ausschließlich einzeldaderabgedichteten Steckern (AMP, Deutsch), Verdrahtung der Zentralelektrik mit WAGO-Federzugklemmen (vibrationsfest), 3 baugleiche Hydac-TTC-Rechner (Austauschbarkeit falls Pin nicht belegt ist), Kabelbäume weitgehend mit Schutzgarn umstrickt

Beleuchtung:

- 2x LED Hauptscheinwerfer Hella C140 LED vorne
- 11x LED Arbeitsscheinwerfer (je 1.700 Lumen) Hella LEDOval 90 am Kabinendach
- 13x LED Arbeitsscheinwerfer (je 1.800 Lumen) NordicLights Scorpius GO 420 an der Maschine
- LED Rundumleuchten Hella RotaLED Compact

Straßentransport- und Arbeitsstellung:

Mit nur einem Bedienelement erfolgt die automatische Umstellung von Straßentransport- in Arbeitsstellung in gut einer Minute

Abmessungen beim Straßentransport:

Länge: 14,97 m; Breite: 3,00 m; Höhe: 4,00 m
Leergewicht bei vollem Tank ab 30400 bis 31600 kg je nach Ausstattung, zul. Gesamtgewicht 32000 kg, 4-achsig

Bereifung:

Vorder- u. Hinterachse mit Michelin 710/75 R34 MegaXBib2 (Außenbreite 3,00 m), optional Michelin IF 800/70 R32 CerexBib2 (Außenbreite 3,26 m)

Zwei hebbare, hydropneumatisch gefederte Zusatzachsen mit Bereifung 235/75 R17,5

Standardausstattung:

Rückfahrkamera, Tiefenführungskamera, Zentralschmieranlage, Klimaautomatik mit Standheizung und Fußbodenheizung, Komfortsitz mit Sitzheizung und aktiver Belüftung, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ Radio, 2 USB-Schnittstellen, Straßenbeleuchtung Hella LED, elektrisch verstellbare Spiegel, Bordwerkzeug, alle Walzen hartbeschichtet, Aufnehmerwalzen mit Widia-Aufnehmerfinger

Zusatzausstattung:

Zwickwalzennachreiniger mit 8 gegenläufig arbeitenden, hartbeschichteten Zwickwalzen, Entsteiner, bestehend aus Siebkette mit nachfolgenden Walzenreiniger, 10 PU-Reinigungswalzen und 2 Entsteinungswalzen, Wassersprühanlage für Zwickwalzen und Nachreiniger mit 400 Liter Wassertank, Wassersprühanlage Duo für Zwickwalzen und Nachreiniger mit 400 Liter Wassertank (je 2 Ventile pro Aufnahmeseite), erweiterte Düsenanzahl an der Aufnahme, 2 Ventile am Zwickwalzennachreiniger, Digitalkamera Überlader, Digitalkamera Nachreiniger, R-View mit zwei zusätzlichen Seitenkameras zur Rückraumüberwachung, Haltekonsole am Lenkrad, CAN-Schnittstelle mit USB-Wandler für TMS-Gerät, 40 km/h Höchstgeschwindigkeit mit 2 Fahrtriebmotoren, Staukasten 1000 x 600 x 600 mm V2A hinter der Hinterachse, Wiegesystem mit CAN-Bus Wiegezellen

Bei Lieferung innerhalb der EU/Europa inkl. TÜV-Gutachten gemäß § 21 StVZO. Entspricht der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (CE-Kennzeichnung) und den Anforderungen der Berufsgenossenschaft. Technische Änderungen vorbehalten. Zur besseren Bildarstellung wurden teilweise die vorhandenen Schutzvorrichtungen demontiert. Die Maschine darf ohne Schutzvorrichtungen nicht in Betrieb genommen werden!
Made in Germany.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel.: +49 (0) 87 85 / 96 01 - 0

www.ropa-maschinenbau.de